

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ЭКОЛОГИЯ ВА АТРОФ-МУҲИТНИ
МУҲОФАЗА ҚИЛИШ ДАВЛАТ ҚЎМИТАСИ

САНИТАР ТОЗАЛАШ БЎЙИЧА ИХТИСОСЛАШТИРИЛГАН КОРХОНАЛАР
РЕСПУБЛИКА БИРЛАШМАСИ

*Фарғона вилоятининг Кўқон шаҳрида қаттиқ маиший чиқиндиларни
тўплаш, ташиш, саралаш кластер хизматларини давлат-хусусий
шерикчилиги асосида бошқариш бўйича*

ЛОЙИҲА-БАҲОЛАШ ҲУЖЖАТИ



ЛБҲни ишлаб чиқувчи: “Wall Street Consult” МЧЖ

Тошкент 2021 йил

МУНДАРИЖА

КИРИШ	3
1. ЛОЙИҲАНИНГ МАҚСАДИ ВА ҚИСҚА ТАЪРИФИ (РЕЗЮМЕ).....	4
2. МОЛИЯВИЙ БЎЛИМ.....	20
3. ЛОЙИҲА СТРАТЕГИЯСИ ВА ИЖТИМОЙ БЎЛИМИ (ЛОЙИҲАНИ ЯРАТИШ ТАРИХИ ВА ШАРТ-ШАРОИТЛАРИ).....	21
4.МАРКЕТИНГ ТАДҚИҚОТЛАР, БОЗОР ВА МАРКЕТИНГ КОНЦЕПЦИЯСИ.....	22
5. ТЕХНИК ВА ТЕХНОЛОГИК БЎЛИМ.	26
6. ЭКОЛОГИК БЎЛИМ.....	45
7. АРХИТЕКТУРА ВА ҚУРИЛИШ.....	47
9. ДАВЛАТ ТОМОНИДАН ТАҚДИМ ЭТИЛАДИГАН КЎМАК.....	51
10. ЛОЙИҲАНИ АМАЛГА ОШИРИШ РЕЖАСИ.....	52
11. МЕҲНАТ РЕСУРСЛАРИ.	54
12. ХУЛОСА	54
ИЛОВАЛАР.....	56

КИРИШ

Лойиҳанинг буюртмачиси ва ташаббускори сифатида “Ўзбекистон Республикаси экология ва атроф-муҳитни муҳофаза қилиш давлат қўмитаси” ҳамда ижрочиси ва лойиҳанинг амалга оширилиши учун масъул бўлиб хусусий шерик сифатида қатнашувчи корхона ҳисобланади.

Мазкур бизнес-режа Ўзбекистон Республикасининг амалдаги нормалари, йўриқномалари, кўрсатмалари ва давлат стандартларига мувофиқ ҳолда ишлаб чиқилган.

Лойиҳа-баҳолаш ҳужжатини ишлаб чиқувчи “Wall Street Consult” МЧЖ ҳисобланади.

Ушбу ҳужжат махфий маълумотларни ўз ичига олиб, фақат тасдиқланган олувчиларга юборилади. Лойиҳа эгаларининг дастлабки ёзма шаклидаги розилигисиз ушбу лойиҳага тегишли ҳар қандай маълумотнинг учинчи шахсларга ошкор қилиниши, кўмак кўрсатилиши ва тақдим этилишига йўл қўйилмайди.

1. ЛОЙИҲАНИНГ МАҚСАДИ ВА ҚИСҚА ТАЪРИФИ (РЕЗЮМЕ).

Замонавий ҳаёт интенсив урбанизация ва шаҳарларда аҳоли сонининг кўпайиши билан ажралиб туради. Турмуш шароитларининг яхшиланиши, аҳоли фаровонлигининг ошиши мос равишда турли маҳсулотлар ва хизматларнинг истеъмол қилинишининг ўсишига олиб келди. Шу билан бир қаторда, ҳар хил турдаги фойдаланиладиган идиш ва қадокларни ишлатишга эҳтиёж вужудга келмоқда, улардан фойдаланиш ҳажмининг умумий ўсиши кузатилмоқда.

Ушбу барча жараёнларнинг иккинчи томони бўлиб, қулайликлар, замонавий ҳаёт тақдим этаётган фаровонлик ва истеъмол ҳажмининг кўпайганлиги эвазига ўзига хос “тўлов” бўлиб, ҳосил бўлаётган маиший чиқиндилар ва чиқинди миқдорининг тобора ўсиб бораётганлиги ҳисобланади. Ҳосил бўлаётган қаттиқ маиший чиқиндилар миқдори (кейинчалик – ҚМЧ) ва уларни йиғиб олиш жараёни қандай ташкил этилиши бевосита шаҳарлар ва бошқа аҳоли пунктларининг санитар ҳолатига таъсир қилади. Ўзбекистон Республикасининг шаҳарларида ва туманларида ҚМЧларни ўз вақтида тўлиқ йиғиб олиш ҳамда ташиш ишлари давлат ва хусусий махсус ташкилотлар томонидан таъминланади.

2019 йилнинг 17 апрелда Ўзбекистон Республикаси Президентининг қарори билан тасдиқланган, 2019-2028 йиллар даврида Ўзбекистон Республикасида ҚМЧ билан боғлиқ ишларни амалга ошириш стратегияси ишлаб чиқилган ва тасдиқланган эди. №ПҚ-4291 “2019-2028 йиллар даврида Ўзбекистон Республикасида қаттиқ маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни амалга ошириш стратегияси” (кейинчалик – Стратегия). Стратегиянинг асосий вазифаси бўлиб, ҚМЧ утилизацияси бўйича барча фаолият турларини қуйидаги мақсадларда интеграллаштириш ҳисобланади:

- (i) янги ёндашувларни жорий этиш;
- (ii) самарали, ишончли ва ижтимоий жиҳатдан мувофиқ ҚМЧ тизимини яратиш;
- (iii) аҳоли саломатлигига ва атроф-муҳитга таъсирни қисқартириш;
- (iv) чиқинди ҳажмларини максимал даражада камайтириш, ундан такроран фойдаланиш ва қайта ишлаш.

Стратегияда, ҚМЧ билан боғлиқ ишларни амалга ошириш соҳасидаги асосий муаммоларга қуйидагилар киритилган: а) қишлоқ аҳоли пунктларида ҚМЧ йиғиш ва олиб чиқиш бўйича хизматларнинг етарли даражада таъминланмаганлиги (40-50%) ва чекка қишлоқ аҳоли пунктларида ушбу хизматларнинг деярли бутунлай мавжуд эмаслиги;

б) ҚМЧ билан боғлиқ ишларни амалга ошириш соҳасидаги инфратузилманинг қониқарсиз аҳволи;

в) ҚМЧ билан боғлиқ ишларни амалга ошириш соҳасининг ҳам давлат, ҳам хусусий секторда етарли даражада молиялаштирилмаганлиги.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 29.09.2020 й. дан № ПҚ-4845 “Маиший ва қурилиш чиқиндилари билан боғлиқ ишларни бошқариш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарорига мувофиқ тузилган Йўл харитасида Экология ва атроф-муҳитни муҳофаза қилиш давлат қўмитасига Давлат-хусусий шерикликни ривожлантириш агентлиги, Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши ва вилоятларнинг ҳокимиятлари билан ҳамкорликда Ўзбекистон Республикасининг ҳудудларида қуйидаги кўрсаткичларга эришишни таъминлаш топширилган:

-аҳолини маиший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиш хизматлари билан қамраб олиш даражасини жорий йил охирига қадар 90 фоизга етказиш, 2021 йил охирига қадар - 100 фоизга;

-қаттиқ маиший чиқиндиларни қайта ишлаш ҳажминини жорий йил охирига қадар **21,8 фоизга** етказиш, 2021 йил охирига қадар – **36,5 фоизга**;

-маиший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиш бўйича хизматларни ташкил этиш соҳасида хусусий сектор улушини 2022 йилнинг охиригача **50 фоизга** етказиш.

Лойиҳанинг умумий параметрлари қуйидагилар:

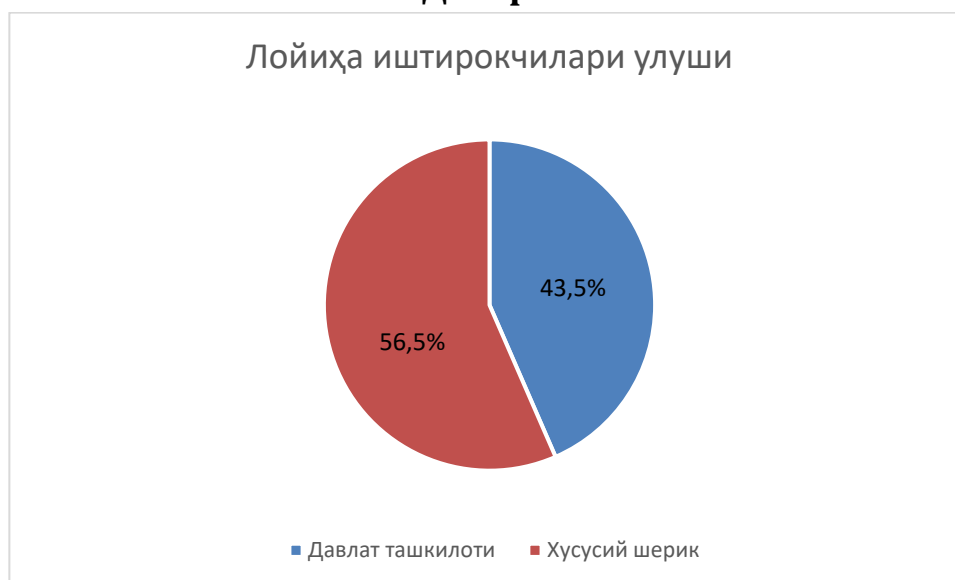
■ **Лойиҳанинг номи** - «Давлат-хусусий шериклик асосида асосида Фарғона вилоятининг Қўқон шаҳрида қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш, олиб чиқиш, саралаш».

■ **Лойиҳанинг ташаббускори** сифатида Давлат экология қўмитаси ҳамда лойиҳани амалга оширувчиси бўлиб хусусий шерик сифатида қатнашувчи корхона белгиланган. Хусусий шерик сифатида иштирок

этувчи корхона давлат рўйхатидан ўтказилганлиги ва унга солиқ тўловчининг идентификацион рақами берилганлиги ҳақида гувоҳномага эга бўлиши лозим. Шунингдек, унинг мулкчилик шакли –**100%** хусусий бўлади.

Лойиҳанинг мўлжалланган умумий қиймати. Лойиҳанинг дастлабки қиймати **30 162 500,83** минг сўмни ташкил қилади. Лойиҳанинг молиялаштирилиши корхонанинг ўз маблағлари ва қўшимча маблағлар ҳисобига амалга оширилади: Лойиҳанинг операцион даромадлари маиший чиқиндилар соҳасида хизматлар кўрсатиш натижасида шаклланади.

Диаграмма №1



■ **Лойиҳа кўлами, шу жумладан унинг қуввати.** Лойиҳа Қўқон шаҳри ҳудудини, яъни 40 км.кв майдонни ҳамда унинг **252 700 нафар** аҳолисини қамраб олади. Лойиҳа ҚМЧ хизматларининг сифати билан боғлиқ муаммони ҳал қилиш заруриятига асосан амалга оширилмоқда. Лойиҳанинг асосий мақсади бўлиб, ҚМЧ тизимини қайта шакллантириш, экологик ва санитар-эпидемиологик вазиятни, соғлиқни ва ҳаёт шароитларини яхшилаш ҳисобланади.

Шунингдек, лойиҳа йилига 100,0 минг тонна чиқиндиларни саралаш комплекси яратилишини кўзда тутди.

■ **Лойиҳа амалга ошириладиган манзил** - Фарғона вилояти - Қўқон шаҳри.

■ **Лойиҳанинг мақсади ва вазифалари.** - Ушбу лойиҳанинг мақсади бўлиб қуйидагилар ҳисобланади:

✓ Фарғона вилоятининг Қўқон шаҳрида маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни амалга ошириш тизимларига самарали механизмларни жорий этган ҳолда санитар хизматларнинг сифатини яхшилаш;

✓ маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни амалга ошириш инфратузилмаси яхшиланади, регионда **20 та** янги чиқинди йиғиш пунктлари қурилиб, **150 та қўшимча** контейнерлар билан таъминланади;

✓ қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш ва утилизация қилиш хизматлари учун аҳоли мажбурий тўловларини тўлаш ва ҳисобга олиш ягона электрон тизими такомиллаштирилади, шунингдек, ушбу тизимнинг бошқарувини ва узлуксиз ишлашини таъминлаш бўйича ишлар олиб борилади;

✓ маиший чиқиндиларни саралаш бўйича **1 та** линиянинг ўрнатилиши;

✓ қўшимча **11 дона** техника, шундан 5 та чиқинди ташувчи ва 5 та бошқа махсус техникаларни харид қилиш ҳисобига аҳолини маиший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиш хизматлари билан қамраб олиш даражасини **100** фоизга етказиш (жами техникалар сонини 37 тага етказиш);

Қўшимча 10 та чиқинди йиғиш шаҳобчаси ва 10 та қўшимча ер ости чиқинди йиғиш шаҳобчаси майдони, 150 та чиқинди контейнерлари ва 30 та йўлаклар учун реклама доскали чиқинди қутилари ўрнатиш орқали ҳудуддаги экологик ҳолати, инфратузилмасини яхшилашга эришилади, янги иш ўринлари яратилади, бунда ёшларни ҳамда эҳтиёжманд оила аъзоларини иш билан таъминлашга эришилади. Маиший чиқиндиларни қайта ишлаш даражаси 38 % гача етказилади. Чиқиндиларни саралаш орқали таркибидан қайта ишланадиган махсулотлар ажратиб олинади. Шунингдек Қўқон шаҳрида чиқиндиларни қайта юклаш станцияларини қуриш орқали ушбу ҳудуддаги чиқинди полигонларини қисқартириш назарда тутилмоқда.

Лойиҳани молиялаштириш манбалари ва схемалари:

Кўрсаткичлар	Давлат ташкилоти	Хусусий шерик	ЖАМИ	Структура (%)
Асосий воситалар (ишлаб чиқариш ускуналари ва махсус техникалар)	12 906 970,80	15 987 000,00	28 893 970,80	96%
Қурилиш ва реконструкция харажатлари		400 000,00	400 000,00	1%
Жами капитал қўйилмалар	12 906 970,80	16 387 000,00	29 293 970,80	97%
Эксплуатация харажатлари (молиявий харажатлар ва айланма маблағлар)	20 000,00	850 269,69	870 269,69	3%
Лойиҳани тайёрлаш харажатлари	20 000,00	0,00	20 000,00	0,07%
Айланма маблағлар	0,00	800 269,69	800 269,69	2,65%
Лойиҳани амалга ошириш билан боғлиқ бўлган бошқа кўзда тутилмаган харажатлар	0,00	50 000,00	50 000,00	0,17%
Бошланғич инвестицион капитал	12 926 970,80	17 237 269,69	30 164 240,49	100%
Бошланғич инвестицион капитал (АҚШ доллари эквивалентида)	1 229,03	1 638,84	2 867,87	
Улушлар	42,9%	57,1%	100%	

■ **Лойиҳани амалга ошириш даври.** Қутилган молиялаштириш муддати: 120 ой. Ушбу лойиҳани амалга ошириш учун **3 йил** давомида **17 237 269,69 минг сўм** миқдорида пул маблағларини жалб қилиш кўзда тутилмоқда.

■ Лойиҳанинг инвестицион даврида ва пул оқимлари бошлангунга қадар бўлган эксплуатация харажатлари **850 269,69 минг сўм**ни ташкил қилиб, ушбу харажатлар фаолиятни ташкил этиш учун етарли ҳисобланади ва хусусий шерик томонидан амалга оширилиши кўзда тутилган.

Лойиҳани амалга оширишдаги жараёнларнинг хронологик кетма-кетлиги ва лойиҳа доирасида мавжуд ва киритилиши мўлжалланган инвестициялар ва бошқа маълумотлар тақдимот кўринишида илова келтириб ўтилмоқда.

Фарғона вилояти Қўқон шаҳри аҳолисининг маиший чиқиндиларни олиб чиқиш бўйича хизматлар билан қамралганлик кўрсаткичлари

(манба: Фарғона вилояти статистика бошқармаси)

Т/р	ДХШ лойихасига киритилган худудлар	Статистика бўйича		Амалда қамров		Даражаси		ДХШ лойихаси доирасида қамров бўйича кутилаётган натижа		Даражаси (фоизда)	
		аҳоли сони	МФЙ сони	аҳоли сони	МФЙ сони	аҳоли	МФЙ	аҳоли сони	МФЙ сони	аҳоли	МФЙ
1	Қўқон шаҳар	252 700	65	169 882	65	67%	100%	252 700	65	100%	100%
Умумий жами		252 700	65	169 882	65			252 700	65		

Лойиҳанинг амалга оширилиши ҚМЧ тизимининг муаммосини, қаттиқ маиший чиқиндилар ҳажмини камайтириш, уларни такроран фойдаланиш учун қайта ишлаш мақсадида ҳал қилиш имкониятини беради, чиқиндиларни йиғиш шаҳар тизимини ва қаттиқ маиший чиқиндиларни ташишни замонавийлаштириш имконияти пайдо бўлади, қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш ва ташиш учун янги автотранспорт харид қилиш, янги санитар полигонини жиҳозлаш имкони тақдим этилади.

Бизнес-режанинг ҳисоб-китобларида ҚМЧни аҳолидан, тижорат ташкилотларидан, уй хўжаликлари уюшмаларидан ва бошқалардан йиғиш пунктларидан бошлаб юк ортиш станцияларигача ва кейинчалик полигонгача олиб чиқиш учун тарифларни ҳар йили **5 фоизга** оширилиши ҳисобга олинган, бу эса лойиҳа харажатларини қоплаш муддатини камайтириш имкониятини беради.

Умуман олганда, ушбу лойиҳанинг амалга оширилиши лойиҳа ташаббускорларининг чекка жойларда қаттиқ маиший чиқиндиларни бошқариш тизимини жорий этиш ҳақидаги ғояларини ҳаётга татбиқ этиш, шунингдек, Республика Ҳукумати томонидан регионда ижтимоий ва экологик вазиятни яхшилаш, Ҳукуматнинг узоқ муддатли дастурларини бажариш бўйича қўйилган вазифаларини амалга оширишда иштирок этиш, ҳамда Ўзбекистонда ушбу босқичда ўтказилаётган чуқур иқтисодий ислохотлар жараёнида қатнашиш имкониятини беради.

Корхонанинг тузилмаси ходимларни оптимал-самарали бошқариш ва ишларни юритишга мувофиқ ҳолда жорий этилади.

Корхона ўз фаолиятини ўзини- ўзи қоплаш ва молиялаштириш принциплари асосида амалга ошириб, мустақил балансига, Компания номи ёзилган ўзининг муҳрига, Ўзбекистон Республикасининг банкларида сўмлик ва валюта ҳисобларига ва бошқаларга эга бўлиши талаб этилади. Компания фаолияти Устав билан тартибга солинади.

Корхонинг бошқарув органи бўлиб Таъсисчилар ҳисобланиб, улар корхона фаолиятининг асосий йўналишларини белгилайди, корхона Уставига қўшимчалар ва ўзгаришларни киритади, шунингдек, қонунчилик билан тақиқланмаган бошқа бошқарувни амалга оширадilar, ижрочи орган бўлиб Директор ҳисобланади.

Лойиҳанинг ташкил этувчиси – прогнозлаштирилган қувватга чиқишда ҚМЧ олиб чиқиш бўйича хизматлар қамрови 100 фоизни ташкил қилади.

Харажатлар моддаларининг прогнози махсус бўлимлар билан асосланган бўлиб, қуйидагилардан иборат:

- тўғридан-тўғри ишлаб чиқариш харажатлари;
- билвосита харажатлар ("умумий харажатлар", "давр харажатлари");
- иш ҳақи харажатлари;
- амортизация;
- молиявий харажатлар;
- солиқ юки.

Лойиҳа манзилининг тавсифи

Қўқон шаҳри Фарғона вилоятида жойлашган йирик саноатлашган шаҳар ҳисобланади. Қўқон Фарғона вилояти Сўх дарёсининг қуйи оқимида жойлашган. Вилоятнинг энг катта шаҳарларидан бири. У водийдаги транспорт йўллари кесишган ҳудудда жойлашган. Майдони – **40 кв. км.** Шаҳар сейсмик фаол бўлган ҳудудда жойлашган.

Иқлими кескин континентал. Қиш мавсуми нам, нисбатан мўътадил, ёз эса иссиқ ва қуруқ. Баҳор ва ёзда кучли ёмғирлар,

момақалди роқлар ва дўл ёғиши, ҳамда шамолнинг аҳамиятли даражада кучайиши кузатилади.

Қўқон	
Шаҳар	
📍 40°31'43"N 70°56'33"E	
Вилоят	Фарғона вилояти
Майдони	40 км.кв
Ҳоким	Маъруфжон Усмонов
Аҳоли)	252 000 кишидан ортиқ (01.01.2021)
Зичлиги	5997.5 киши./км ²
Динлар таркиби	Мусулмонлар, Христианлар
Иқлим тури	Кескин континентал
Телефон коди	8 373
Миллий таркиб	Ўзбек, рус, татар, корейс, тожик
Почта индекси	150700
Автомобил коди	40



Лойиҳанинг долзарблиги

Техник салоҳиятдан самарали фойдаланиш натижасида ишлаб чиқариш кучлари бозор иқтисодиётининг талабларига мувофиқ ҳолда ривожланмоқда. Саноат, қурилиш, транспорт, алоқа, қишлоқ хўжалиги, хусусийлаштириш, савдо-ташқи иқтисодий алоқалар, тадбиркорлик ва меҳнат бозори, ижтимоий соҳа тобора ривожланиб бормоқда.

Ишлаб чиқаришнинг тўғри технологик циклидан ўтган тайёр чиқиндиларни ташиш ва улардан фойдаланишда эксплуатация жараёни мобайнида газ чиқиндилари ҳосил бўлмайди.

Ўзбекистон Республикасида ҳар бир кишидан кунига **0,6 – 0,8 кг** чиқинди ҳосил бўлади, бу эса бутун аҳолидан **18 – 20 минг тонна**ни ташкил қилади.

2019 йил давомида **7,3 млн. тонна** қаттиқ маиший чиқинди ҳосил бўлди, чиқиндиларни қайта ишлаш бўйича **219 та** ташкилот томонидан чиқиндиларнинг умумий миқдоридан регионларда **1,3 млн тонна** (20%) чиқинди қайта ишланди, қолган **80 фоиз** эса мавжуд бўлган **235 та** қаттиқ маиший чиқиндилар полигонларида жойлаштирилди.

Маълумот учун: 2017 йилда 183 ташкилот томонидан 630,0 минг тонна чиқинди қайта ишланган эди (чиқиндиларнинг умумий ҳажмидан 9%).

Бугунги кунда, регионларда санитар тозалаш бўйича фаолиятни амалга оширувчи корхоналар ва ташкилотларга тегишли бўлган, чиқиндиларни кўмиш учун мўлжалланган **235 та** ҚМЧ полигонлари мавжуд. Умумий эгалланган майдон тахминан **1,7 минг га** ташкил қилиб, бу ерда **81,9 млн. тонна** чиқинди тўпланган.

Лойиҳанинг афзаллиги.

Лойиҳанинг асосий афзаллиги атроф-муҳитни ҳимоя қилишга қаратилган. Лойиҳа технологияси инсоннинг атроф-муҳитга нисбатан салбий таъсирини аҳамиятли равишда пасайтиради. Юқори даражадаги бошқарув ва ишлаб чиқариш маданияти таъминланган янги иш ўринларини яратиш, бунда иш ўринларининг ижтимоий жиҳатдан таъминланганлиги ҳам муҳимдир.

Таҳлил натижаларига асосан, лойиҳа қуйидаги хусусиятларга эга:
молиявий ва иқтисодий самарадорлик;
муҳим миллий иқтисодий аҳамиятга эга;
лоийҳанинг амалга оширилиши учун бевосита жалб қилинадиган паст қийматга эга қарз маблағларидан фойдаланиш имконияти;
юқори ишлаб чиқариш-технологик ва ижтимоий аҳамияти.

Лойиҳа бозорлари кенг ва ўсиб бораётган бозор сифатида баҳоланади, ички бозор эса рақобатчилардан сифат жиҳатидан ҳам, нарх жиҳатларидан ҳам устунлиги билан рақобатбардошлиги паст бўлиши кутилмоқда.

1. ИҚТИСОДИЙ БЎЛИМ.

1.2. Лойиҳанинг бозордаги позицияси, ишга доир мавжуд алоқалар ва бу соҳадаги обрўси.

Инсон фаолияти натижасида ҳосил бўладиган чиқиндиларнинг аҳамиятли улуши углерод билан тўйинтирилган: қаттиқ маиший чиқиндилар (ҚМЧ), кимёвий ва нефтни қайта ишлаш саноатининг чиқиндилари. Ҳар йили ривожланган давлатларда, таркибида углерод мавжуд бўлган **2,5 млрд. тоннага яқин** чиқиндилар ҳосил бўлади.

Улардан, республикамизнинг ҳудудида таркибида углерод мавжуд **350 млн. тоннадан ортиқ** чиқиндилар ҳосил бўлади, АҚШ ҳудудида - **550 млн. тоннадан ортиқ**, Европа давлатларида – **740 млн. тоннадан ортиқ**, Японияда – **450 млн. тоннадан ортиқ**.

Бунда, кўп хонадонли уй-жой секторида ҚМЧ йиғиш ва олиб чиқиш – чиқинди йиғиш пунктларидан амалга оширилади, хусусий уй-жой секторида эса – чиқинди йиғиш пунктларидан ёки «сигнал бериш усули» билан. ҚМЧни чиқинди йиғиш пунктларидан олиб чиқишнинг минимал даврийлиги кунига бир мартани ташкил қилади, «сигнал бериш усулида» эса – уч кунда бир марта.

Қуйида ихтисослаштирилган хизмат кўрсатувчи ташкилотлар томонидан ҚМЧ йиғиш ва олиб чиқиш бўйича хизматларни кўрсатиш чизмаси тақдим этилган бўлиб, уларга қуйидагилар киради:

«Тоза ҳудуд» ДУК бўлинмалари;

«Махсустранс» ДУК бўлинмалари;

Хусусий хизмат кўрсатувчи ташкилотлар.

Фарғона вилоятининг ушбу лойиҳа таркибига киритилган ҳудудида аҳвол қуйидагича:

		Жами техни-калар сони	Чиқинди ташувчи	Ротопресс	Оғир техникалар сони (мультилифт)	Жами МФЙ сони	Қамраб олинган МФЙ сони	Қам-раб олин-ган хона-дон сони	Қамраб олинган аҳоли сони	Полигон сони	Контейнер-лар сони	ЧЙМ сони	Чиқинди йиғиш майдон-чалари (уйчасиз)
2	Қўқон шаҳри	26	20	1	5	65	65	48090	169882	0	210	10	10
	Жами:	26	20	1	5	65	65	48090	169882	0	210	10	10

Фарғона вилояти Қўқон шаҳрининг 2011-2020 йиллар мобайнида аҳоли ва корхоналар сони

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Аҳоли сони (минг киши)	224700	227700	230500	233500	236800	239900	243100	245500	248700	252700
Корхоналар сони	149	166	177	186	197	205	218	233	245	267
Шу жумладан sanoat корхоналари	37	41	44	46	49	51	54	58	61	66

Аҳоли сонининг доимий ўсиб бориш трендида эканлигини ҳисобга олиб, ушбу лойиҳа муддатидаги аҳоли сони ўсиш кўрсаткичлари қуйидаги жадвалда кўрсатилгани каби прогнозлаш мумкин.

Фарғона вилояти Қўқон шаҳрининг 2021-2030 йиллар мобайнида аҳоли сонига прогнози (минг киши)

Худуд	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Қўқон шаҳри	255 687	258 710	261 768	264 863	267 994	271 162	274 368	277 611	280 893	284 214

Қаттиқ маиший чиқиндиларнинг асосий компоненти бўлиб қуйидагилар ҳисобланади:

- қайта ишланмайдиган чиқиндилар - 32 %;
- озиқ-овқат чиқиндилари - 28 %;
- ўсимлик чиқиндилари - 13 %;
- полимер чиқиндилар - 8 %;
- шиша чиқиндилари - 5 %;
- бошқа чиқиндилар 14%.

«Тоза ҳудуд» ДУКни 2019-2021 йилларда қўшимча техника билан жиҳозлашга эҳтиёж

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2018 йил 18 майдаги ПҚ-3730-сонли Қарорига мувофиқ 2019-2021 йилларда Қорақалпоғистон Республикаси республика бюджети ва вилоятларнинг маҳаллий бюджетлари ҳисобидан 2019-2021 йилларда "Тоза ҳудуд" ДУКни махсус техника билан қўшимча жиҳозлаш бўйича прогноз параметрлари тасдиқланди.

Ушбу қарорнинг 1-илоvasи маълумотларига кўра, уч йил ичида ҳудудий "Тоza ҳудуд" ДУКни кузовнинг ҳажми 7 кубометр бўлган, сиқилган табиий газда (метан) ишлайдиган "ISUZU" NPR82L маркасидаги чиқинди ташийдиган юк машиналари билан қўшимча жиҳозлаш режалаштирилган.

**2019-2021 йилларда давлат бюджетининг маблағлари ҳисобидан
"Тоza ҳудуд" ДУК ҳудудий бўлинмаларини қўшимча жиҳозлашнинг
прогноз параметрлари**

Т/р	Ҳудуд, шаҳар ва туман номи	2019 йилда махсус техника харид қилиш	2020 йилда махсус техника харид қилиш		2021 йилда махсус техника харид қилиш		
		Чиқинди ташувчи «ISUZU» NPR82L -7м ³ (метан газ) (дона)	Чиқинди ташувчи «ISUZU» NPR82L -7м ³ (метан газ) (дона)	Бульдозер (дона)	Чиқинди ташувчи «ISUZU» NPR82L -7м ³ (метан газ) (дона)	Бульдозер (дона)	Автоюк ортувчи (дона)
	Республика бўйича жами	245	170	27	175	56	59
	Фарғона вилояти	28	30	4	20	5	13
	шу жумладан:						
1.	Қўқон шаҳри	3	5	0	2	0	1

Хусусий шерик сифатида қатнашадиган корхона учун энг мос ускунани танлашда бир нечта омилларни ҳисобга олиш керак. Тўғридан-тўғри омилларга қуйидагилар киради: мўлжалланган хизмат кўрсатиш зонасининг географик шартлари ва чиқиндиларни кўмиш жойларигача бўлган масофа, автоулов тўхташ жойларигача бўлган масофа, хизмат кўрсатиш жойларидаги йиғиш пунктларига кириш (шу жумладан, йўл шароитлари ва ўлчамлари) ва мавжуд ёки режалаштирилган чиқиндиларни йиғиш усуллари.

Бундан ташқари, транспорт воситаларига хизмат кўрсатиш қобилияти ва эҳтиёт қисмлар мавжудлигини ҳам ҳисобга олиш керак. Лойиҳа қамраб оладиган хизмат кўрсатиш жойларининг аксарияти қишлоқ жойларда жойлашганлиги сабабли, чиқиндиларни йиғиш учун транспорт воситаларини танлашда улар орасидаги масофани ҳисобга олиш жуда муҳимдир.

Чиқиндиларни йиғишни оптималлаштириш учун хусусий шерик сифатида қатнашадиган корхона чиқиндиларни йиғиш пунктларининг

мавжуд тизимларини такомиллаштириш ва кенгайтириши лозим. Чиқиндиларни йиғиш пунктлари асосан аҳоли турар жойларига, айниқса кўп қаватли уйлар кўп бўлган турар-жойларга хизмат қилади. Ушбу йиғиш пунктлари моддий-техник сабабларга кўра яхшиланиши керак, чунки улар ҳукумат томонидан келгусида стратегиянинг иккинчи босқичида амалга ошириладиган қайта ишлаш ташаббусларининг муҳим элементи бўлади. Шу сабабли, чиқинди йиғиш пунктлари функционал чиқинди контейнерлари, ҳамда қайта ишланадиган материаллар учун контейнерлар билан жиҳозланиши шарт. Бундай чиқинди йиғиш пунктлари учун кенг тарқалган стандарт чиқинди учун контейнер бўлиб, ҳамда давлат идоралари ва хусусий ташкилотлар учун ҳажми 1,1 м³ стандарт контейнери ҳисобланади. Бу қути йиғиш тизимларида кенг қўлланиб келган. Бундан ташқари, «Тоза ҳудуд» ДУКда яқинда тақсимланган барча ўртача юк машиналари ушбу турдаги чиқинди контейнерини ортиш учун жиҳозланган.

Чиқинди ташиш машиналарини харид қилиш учун давлат инвестициялари одатда ўртача (юк ташиш қобилияти 7 м³ бўлган) чиқинди ташиш машиналарига мўлжалланган. Бундай чиқинди ташиш машиналари одатда етиб бориш йўллари тор ёки чекланган ҳудудлар учун ажратиб олинади ва утилизация объектларидан тежамли масофаларда қўлланилади, одатда 15 км дан кам. Бироқ, жойларда ўтказилган баҳолашдан сўнг аниқландики, бундай ўлчамдаги юк машинаси аксарият ҚМЧ хизмат кўрсатиш ҳудудлари учун тежамли бўлиб ҳисобланмайди. Бу, асосан, йиғиш вақти автомобил ташишлари узоқ йул олишлари ва катта ҳажмда ёқилғи сарфланиши, ҳамда бир тонна йиғилган ҚМЧ учун транспорт воситаларининг умумий эксплуатацион харажатлари билан аҳамиятли даражада чекланганлиги билан тушунтирилади.

Амалга оширилган муҳокамалар ва таҳлиллар натижасида, лойиҳани амалга ошириш давомида, уч турдаги юк ташиш автомобиллари кўриб чиқилган бўлиб, улар маҳаллий тузилмаларга боғлиқ ҳолда ниҳоятда мос келишлари мумкин. Уларга ҳажми 20 м³ ва ундан ортиқ бўлган, улар тежамкорлик билан чекка аҳоли пунктларига (30 км дан ортиқ) хизмат кўрсатиши мумкин бўлган, бироқ ўлчамлари сабабли етиб бориши чекланган йирик юк ташиш машиналари, ҳажми 12-15 м³ бўлган, кўплаб туманларга етиб бора оладиган ва хизмат кўрсатиш ҳудуди 30 км гача бўлган, ўртача ўлчамдаги юк ташиш машиналари,

ҳамда ҳажми 7 м³ бўлган, кичик ўлчамдаги юк ташиш машиналари киради. Ўтказилган таҳлил асосида аниқланганидек, катта ва кичик юк ташиш машиналари керакли ҚЧМ паркиннинг 20% дан кам миқдорини ташкил қилади. Таклиф этилаётган лойиҳа фақат ишлаб чиқариш самарадорлигини дастлабки яхшилашга қаратилганлиги сабабли, биринчи босқичда такомиллаштиришнинг энг яхши варианты Хусусий шерик сифатида қатнашадиган корхонага энг керакли "универсал" технологияларни тақдим этиш эканлиги тўғрисида келишувга эришилди. Ўзбекистонга келсак, бу маълум даражада обрў қозонган, юк ташиш ҳажми 7 дан 12 м³ гача бўлган юк машиналари.

Туман (шаҳар) номи	Умумий аҳоли сони (киши)	Умумий аҳолига нисбатан ҚМЧ миқдори (кг/кун)	амалдаги қамров аҳоли сони	қамраб олинган худудда аҳолига нисбатан ҚМЧ миқдори		Қатновлар сони	Чиқинди ташувчи техника нинг сиғими (тонна)	умумий аҳоли учун талаб қилинад иган жами техника сони	Қамраб олинган худудда талаб қилинадиг ан техника сони	мавжуд чиқинди ташувчи техника лар	талаб қилинад иган чиқинд и ташувчи техника
Қўқон шаҳри	252700	202160	169882	135905,6		2,7	3	25		20	5
Жами	252700	202160	169882	135905,6	0	2,7	3	25	0	20	5

Стратегия иккита босқичда амалга оширилади:

Корхонанинг яхши мувофиқлаштирилган жамоаси (юқори даражадаги кадрлар ва менежментнинг профессионал иши) бизнес ҳамжамияти (ҳам мижозлар, ҳам етказиб берувчилар) ўртасида бизнес юритиш учун ишончли шерик сифатида ижобий обрў яратади.

Кўрсатилаётган хизматларнинг жозибadorлиги хусусий шерик сифатида қатнашаётган корхонага бозорда анча барқарор мавқега эга бўлишига ва молиявий-хўжалик фаолиятида сезиларли ижобий натижаларга эришишига имкон беради.

Корхонанинг ўз имкониятларидан фойдаланган ҳолда, маҳаллий ва ташқи бозорларда ўз мавқеини сақлаб қолишини таъминлайди:

мутахассисларнинг юқори даражали профессионаллиги;

сифатли менежмент ва бошқарув таркибининг чуқур билимлари ва кўникмалари;

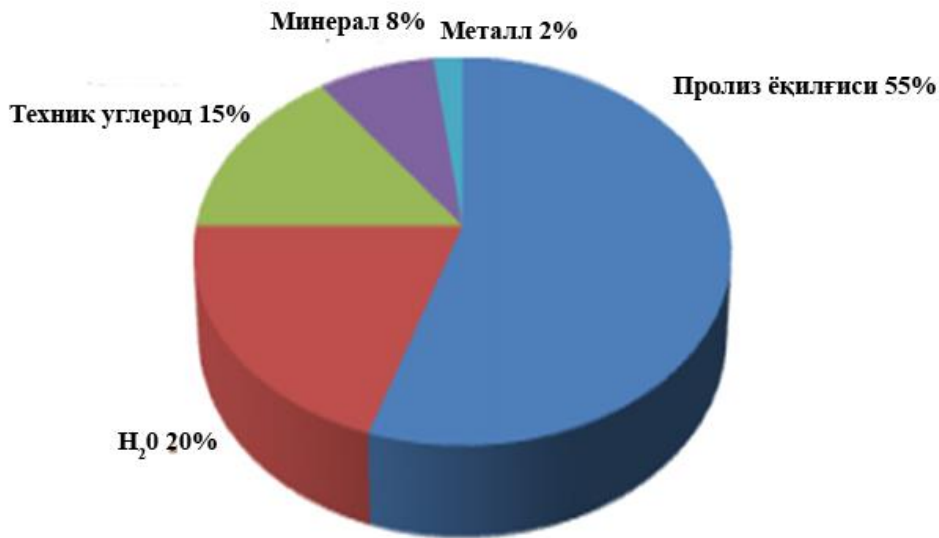
ходимларнинг меҳнатсеварлиги;

рентабеллик ва юқори бизнес обрўсига соғлом интилиш.

Хусусий шерик сифатида қатнашадиган корхона хизматлари белгиланган стандартлар ва қоидаларга мувофиқ кўрсатилади; зарур гувоҳномалар ва Ўзбекистон Республикасининг миллий сертификатлаштириш тизимининг мувофиқлик сертификатларига эга бўлади.

1.3. Мавжуд бўлган ва прогнозлаштирилган салоҳият.

1 тонна ҚМЧ қайта ишланиши натижасида шаклландиган пиролиз реакцияси маҳсулотларининг прогнозлаштирилган ҳажми расмда кўрсатилган. 1 тонна ҚМЧ пиролиз билан қайта ишланганида, деярли чиқиндилар қолмаслиги ва табиий хом-ашё ўрнига қўллаш учун турли маҳсулотларни яратиш учун хом-ашё сифатида қўлланиладиган фойдали компонентларнинг катта ҳажмининг ишлаб чиқариш ва истеъмол циклига қайтарилишини таъминлаши намойиш этилган.



1 тона пиролиз реакциясидан чиқадиган маҳсулотлар диаграммаси

Шундай қилиб, катта ҳажмдаги чиқиндиларни пиролиз билан қайта ишлаш атроф-муҳитни муҳофаза қилишнинг истиқболли усули ҳисобланади. Ушбу технология инсоннинг атроф-муҳитга салбий таъсирини сезиларли даражада камайтиради ва табиий қазиб олинadиган ёқилғини алмаштириш муаммосини қисман ҳал қилади.

2. МОЛИЯВИЙ БЎЛИМ.

2.1. Молиялаштириш манбаси ва ҳажми.

Лойиҳани молиялаштириш манбаси – муассисларнинг (хусусий шерикнинг) ўз маблағлари ва тижорат банкларининг кредитлари ва бошқа манбалар бўлиши мумкин.

Лойиҳани амалга ошириш учун, хусусий шерикнинг натижаларида корxonанинг ликвидлиги ва рентабеллиги курилиши керак. Бунга қўшимча қилган ҳолда, корxonанинг режаларида ҚМЧ соҳасидаги хизматларга бўлган талабни қондириш асосий вазифа сифатида кўрилиши керак.

Корxonанинг оператив-хўжалик фаолиятини бошқариш директор томонидан амалга оширилади.

3. ЛОЙИҲА СТРАТЕГИЯСИ ВА ИЖТИМОЙ БЎЛИМИ (ЛОЙИҲАНИ ЯРАТИШ ТАРИХИ ВА ШАРТ-ШАРОИТЛАРИ).

Ушбу лойиҳа доирасида давлат шериги хусусий шерик сифатида иштирок этаётган корхонанинг стратегик мақсади сифатида корхонани чиқиндиларни бошқариш соҳасидаги йирик компания сифатида ташкил этиш, шунингдек, уни янада ривожлантиришга ёрдам беради.

Лойиҳани яратиш учун асосий шартлар:

- сиғимли ички истеъмол бозорининг мавжудлиги;
- компания муассисларининг яхши обрўси;
- чиқиндиларни қайта ишлаш ва утилизация қилиш бўйича корхона муассисларининг бошқаришдаги катта тажрибаси.
- ходимларнинг фаолиятни бошлаш учун тайёргарлиги.

Ташкил қилинадиган фаолиятнинг устувор йўналиши Ўзбекистон Республикасининг кўрсатилаётган хизматларга бўлган эҳтиёжини ҳисобга олган ҳолда, давлат шериги ушбу лойиҳани амалга ошириш имкониятлари кўриб чиқилди.

Лойиҳада қатнашувчи 2 чи томон, яъни корхона (хусусий шерик)нинг вазифаси - корхонанинг юқори рентабеллигини таъминлаш ва қўшимча иш ўринлари яратилишига ва корхонанинг ижтимоий-иқтисодий манфаатларини қондиришга ҳисса қўшган ҳолда максимал иқтисодий фойда олиш.

Яхши мувофиқлаштирилган жамоа (юқори даражадаги кадрлар ва менежментнинг профессионал иши) бизнес ҳамжамияти (ҳам мижозлар, ҳам етказиб берувчилар) ўртасида бизнес юритиш учун ишончли шерик сифатида ижобий обрў яратади.

Хусусий шерик маҳаллий ва ташқи бозорларда ўз мавқеини сақлаб қолишини қўйидагилар таъминлаши лозим:

- мутахассисларнинг юқори даражали профессионаллиги;
- сифатли менежмент ва бошқарув таркибининг чуқур билимлари ва кўникмалари;
- ходимларнинг меҳнатсеварлиги;
- рентабеллик ва юқори бизнес обрўсига соғлом интилиш.

4.МАРКЕТИНГ ТАДҚИҚОТЛАР, БОЗОР ВА МАРКЕТИНГ КОНЦЕПЦИЯСИ.

4.1. Талаб ва таклиф.

Хизмат кўрсатиш соҳаси - бу корхоналар, ташкилотлар ва шунингдек, жисмоний шахслар томонидан кўрсатиладиган турли хил хизмат турларини такрор ишлаб чиқаришни ўз ичига олган жамланган умумлаштирувчи тоифадир. Бошқа сўзлар билан айтганда, булар тижорат, профессионал ва маиший хизматларни кўрсатишга ихтисослашган мамлакат иқтисодиётининг тармоқлари.

4.2. Мавжуд бўлган соҳа салоҳияти, рақиб корхоналар, истиқболларни ва соҳанинг ривожланиш муаммоларини баҳолаш, худудий жойлашиши, маҳсулот сифати.

Республикада қишлоқ жойларининг инфратузилмасини ривожлантириш учун йирик лойиҳалар, ушбу соҳа ривожланишининг энг муҳим омили бўлган саноат объектлари, уй-жой фонди, таълим ва тиббиёт муассасаларининг моддий-техник базасини мустаҳкамлаш бўйича дастурлар амалга оширилмоқда.

Мамлакатда атроф-муҳитни муҳофаза қилиш, табиий ресурслардан оқилона фойдаланишни таъминлаш, шунингдек, минтақалардаги санитар-экологик вазиятни яхшилаш соҳасидаги сиёсат изчил амалга оширилмоқда.

4.4. Мавжуд бўлган талаб, унинг ўсишини прогнозлаштирувчи асосий омиллар ва кўрсаткичлар.

Стратегия мақсадларига эришиш учун режалаштирилган тадбирларни амалга ошириш ушбу соҳага катта маблағ сарфлашни талаб қилади. Стратегияни амалга оширишни молиялаштириш учун ички ва ташқи манбалардан фойдаланилади, шу жумладан:

Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети, Экология, атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ва ҚМЧни бошқариш жамғармаси маблағларидан, шунингдек қонун ҳужжатларида тақиқланмаган бошқа манбалардан ташкил топган ички молиявий ресурслар;

ташқи молиялаштиришни молиявий ва техник ёрдам доирасида, шу жумладан халқаро молия институтлари ва донор давлатлар томонидан бериладиган грантлар ва кредитлар орқали олиш мумкин.

4.5. Маркетинг концепцияси, сотишлар прогнози.

Ушбу лойиҳанинг асосий мақсади бўлиб, чиқиндиларни утилизация қилиш мақсадида уларни саралаш бўйича комплекс яратиш, ҳамда чиқиндиларнинг атроф-муҳитга бўлган таъсирини камайтириш.

Лойиҳанинг кутилган натижалари:

- аҳолини ҚМЧ йиғиш бўйича хизматлар билан 100 фоиз қамраш;
- чиқиндилар атроф-муҳитга етказадиган зарар даражасини пасайтириш – Тижорат фойдасига эга бўлиш;
- ишлов берилмаган қаттиқ маиший чиқиндилар ҳажмини камайтириш;
- иш ўринларини яратиш орқали ижтимоий муҳитни яхшилаш;
- ҚМЧни саралаш натижасида иккиламчи фойда олиш;

4.6. Бозорлар жойлашиши, бозор сегментацияси.

Атроф муҳитни ҳимоя қилиш хужжатлари ишлаб чиқариладиган сана ҳолатига, лойиҳа ташаббускори томонидан, Ўзбекистоннинг ички бозори лойиҳа бўйича транспорт хизматларини сотиш учун асосий бозор бўлиши режалаштирилмоқда. Замонавий махсус ускуналардан фойдаланиш натижасида иқтисодий самарадорлик оширилади, эксплуатация пайтида ёқилғи-мойлаш материалларига харажатлар миқдорини камайтиради, шунингдек қулай географик жойлашув рақобатбардошликни оширади.

4.7. Потенциал маҳаллий ва хорижий ишлаб чиқарувчилар томонидан кутилган рақобат.

Бозор рақобатбардош, келгусида рақобатни кучайтириш имконияти мавжуд.

Қурилиш соҳасидаги фаолликнинг эҳтимолий ўсиши сабабли ушбу лойиҳа хизматларига бўлган талаб мукамал ва барқарор ўсиб бориши тахмин қилинмоқда.

4.8. Сотишлар дастури, сотишни ташкил этиш.

Прогнозли савдо режасини ҳисобга олган ҳолда компания раҳбарияти қуйидаги йўналишларда маҳсулот сотилишини таъминлайдиган маркетинг концепциясини ишлаб чиқилади:

- чиқиндиларни саралаш объектлари.

Кўрсатилаётган хизматларнинг тури, шунингдек хизматларни сотиш бозорларининг нисбати режалаштирилган ва ҳисоблаб чиқилган бўлиб, хизматларга бўлган ҳозирги эҳтиёждан келиб чиққан ҳолда махсус ускуналар етказиб берилгандан кейин ўзгариши мумкин.

Лойиҳада ҚМЧларни ташиш учун 10 йиллик тарифлар динамикасининг қўйидагича прогнози келтирилмоқда:

Кўрсаткичлар	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Жисмоний шахслар учун (1 киши учун/йил)	36	37,8	39,6	41,4	43,2	45	46,8	48,6	50,4	52,2
Юридик шахслар, 1м.куб ҚМЧ учун (ҚҚС билан)	46	48,3	50,6	52,9	55,2	57,5	59,8	62,1	64,4	66,7

Корхона томонидан маркетинг сиёсатининг чора-тадбирлари ишлаб чиқилиши лозим бўлиб, улар қўйидаги асосий мақсадларга эришишга қаратилган бўлиши керак:

- доимий мижозлар контингенти билан яқин алоқаларни ўрнатиш;
- халқаро саноат ярмаркаси ва кооперацион биржада иштирок этиш;
- Марказий Осиё минтақасида ва хорижий мамлакатларда самарали реклама олиб бориш;
- бозорда барқарор мавқега эга бўлиш, аҳолининг унга ва унинг хизматларига бўлган ишончини шакллантириш мақсадида корхонанинг ижобий имиджини шакллантириш.

4.9. Фойдаланиладиган савдо маркалари ва маҳсулотнинг патент тозалиги.

Қайта ишлаш хизматлари барча стандартларга мос равишда амалга оширилади. Харид қилинадиган махсус техника патент тозалигига эга бўлади.

4.10. Маркетинг учун харажатларни баҳолаш.

Хусусий шерик сифатида қатнашадиган корхонанинг маркетинг стратегияси қўйидаги усуллардан фойдаланишда асосланиши керак:

1. хизматлар кўрсатиш соҳасидаги стратегия:

- хом ашёни етарли миқдорда олиш имконияти;
- хизматлар сифатини тегишли даражада таъминлаш;
- ўхшаш маҳаллий ва импорт намуналаридан кам бўлмаган юқори сифатли рақобатбардош хизматлар;
- ушбу йўналишдаги хизматлар бозоридаги вазиятга мослашувчан муносабатни таъминлаш;
- зарурият туғилганда, корхона салоҳиятини ишлаб чиқариш фаолиятининг янада фойдали томонга йўналтириш қобилияти.

2. маркетинг соҳасидаги маркетинг:

- республика ичида ҳам, ташқарисида ҳам ушбу хизмат турига бўлган талаб ва таклифни доимий равишда ўрганишни амалга ошириш;
- бозор конъюнктурасини назорат қилиш ва унинг ўзгаришига тезкор жавоб бериш;
- корхона салоҳиятини фаолиятнинг кўпроқ фойдали йўналишига йўналтириш имконияти;
- мослашувчан нарх сиёсатидан фойдаланиш;
- даврий нашрларда, ОАВ ва бошқаларда реклама;
- улгуржи харидорлар, ишбилармон доиралар вакиллари билан шахсий алоқада хизматларни тарғиб қилиш;
- ярмаркаларда иштирок этиш, шу жумладан, халқаро ярмаркаларида.

Хусусий шерик сифатида қатнашадиган корхона томонидан кўрсатиладиган хизматлар рақобатбардошлиги қуйидаги параметрлардан келиб чиққан ҳолда таъминланади:

- ишлаб чиқариш ичидаги харажатларнинг нисбатан паст даражаси туфайли истеъмолчиларнинг кенг доираси учун нарх қулайлиги;
- юқори сифатли хизматлар;
- ишончли ҳамкорлик.

Хизматлар учун нархнинг шаклланиши қуйидаги омиллар ҳисобига амалга оширилади:

- хизматларнинг таннархи;
- рақибларнинг ўхшаш хизматлар учун белгилаган нархлари.

5. ТЕХНИК ВА ТЕХНОЛОГИК БЎЛИМ.

5.1. ҚМЧларни утилизация қилиш тартиби босқичлари

Лойиҳа доирасида қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш учун 20 та пункт қурилиши, яъни 10 та чиқинди йиғиш шахобчаси ва 10 та ер ости чиқинди йиғиш шахобчаси қурилиши кўзда тутилган. Лойиҳа доирасида 150 та чиқинди контейнерлари ва 30 та йўлаклар учун реклама доскалари чиқинди қутилари, 5 та чиқинди ташиш учун мўлжалланган махсус техника, 3 та мультилифт, 2 та самосвал ва 1 та фронталюклагич транспорт воситаларини, 1 та чиқиндиларни саралаш ускунаси, 1 та чиқиндиларни қайта юклаш ускунаси харид қилиш кўзда тутилган.

Лойиҳа шаҳарнинг мавжуд чиқиндиларни ташиш ва йиғиш тизимини модернизация қилиш ва қайта қуришни ўз ичига олади. Қаттиқ маиший чиқиндиларни тўплаш, ташиш, утилизация қилиш, қайта ишлаш ва кўмиш бўйича самарали тизимни яратиш лойиҳанинг асосий босқичлари ҳисобланади. Маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни амалга ошириш бир нечта босқичда амалга оширилади (иловада тақдимот (презентация) кўринишида келтирилган).

Аҳоли ва хўжалик юритувчи субъектлар томонидан ҳосил бўлган қаттиқ маиший чиқиндилар махсус транспортлар орқали чиқинди йиғиш шахобчасидан чиқиндиларни саралаш ускунасига ташилади. Чиқиндиларни саралаш ускунаси худудида бир вақтнинг ўзида маиший чиқиндиларни қайта юклаш станцияси тушириш режалаштирилган. Саралаш босқичидан ўтган чиқиндилар махсус техникалар орқали қайта юкланади. Кейинги босқичда эса чиқиндиларни қайта юклаш станциясидан махсус ташувчи техника (мультилифт) орқали чиқинди полигонларига олиб борилади. Чиқинди полигони Фарғона вилоятининг Ўзбекистон туманида жойлаштириш кўзда тутилган. Чиқиндиларни қайта юклаш станцияси билан чиқинди полигони орсигаги масофа тахминан 35 км ташкил этади. Ушбу лойиҳани самарали ташкил этиш учун юқоридаги ишларни кетма-кетликда амалга ошириш мақсадга мувофиқ бўлади. Шу билан бирга, экологик хавфсизликни таъминлаш ва қулай шарт-шароитлар яратиш, шунингдек, аҳоли пунктларининг санитария ҳолатини лозим даражада шакллантиришга эришган бўламиз.

**Шаҳарларда ҚМЧнинг ўртача морфологик таркиби,
оғирлиги бўйича % да
(Ўзбекистон шароитида қаттиқ маиший чиқиндиларни махсус
полигонларда сақлаш ва зарарсизлантиришга оид
санитария талабларига кўра)**

№	Фракциялар	Йил мавсуми				Бир йилда ўртача
		қиш	бахор	ёз	куз	
1.	Қоғоз	20,5	18,3	18,8	18,1	18,9
2.	Озиқ-овқат чиқиндилари	35,3	36,8	39,2	42,2	38,4
3.	Ёғоч	4,7	4,2	3,0	7,8	4,9
4.	Метал	5,0	3,9	2,2	2,3	3,4
5.	Газламалар	3,7	3,3	3,9	4,3	3,9
6.	Чарм, резина	2,0	0,7	0,4	0,4	0,8
7.	Шиша	4,7	4,5	0,3	1,9	3,7
8.	Тошлар	6,4	10,5	16,8	8,0	8,9
9.	Бошқа қисмлар, полиэтилен ва бошқа пластмассалар	17,7	17,8	15,4	15,0	17,1

Қаттиқ маиший чиқиндиларнинг ўртача кимёвий таркиби

№	Асосий кўрсаткичлар	Йил мавсуми				Бир йилда ўртача
		қиш	бахор	ёз	куз	
1.	Органик моддалар, бутунлай қуруқ модда учун %	54,3	39,1	61,0	66,0	55,1
2.	Намлик, %	46,0	43,6	38,9	48,6	44,2
3.	Тузли экстрактнинг рН	7,1	7,2	7,6	7,4	7,3
4.	Ҳажмий оғирлиги, кг/куб. м	355,6	387,6	434,0	406,0	395,8
5.	Иссиқлик чиқариш қобилияти, ккал/кг	1972,4	1508,4	2507,0	1647,2	1908,7

Шаҳарларда ҚМЧнинг ҳажмий оғирлиги катта чегарада фарқ қилиши мумкин (355,6 дан 587,6 кг/куб. м гача); ўрта йиллик ҳисоб-китоблар учун **445 кг/куб. м** чегарасидаги сонлардан фойдаланиш мақсадга мувофиқ бўлади.

Қаттиқ маиший чиқиндиларнинг тўпланиш нормалари (ўртача ҳисоблашда)

№	1 кишига нисбатан ҚМЧ тўпланиши кўрсаткичлари	Йил мавсуми				Бир йилда ўртача
		қиш	бахор	ёз	куз	
1.	Ўрта, кг/сутка	0,8	1,0	1,3	1,6	1,17
2.	Ўрта, куб. м/сутка	0,0025	0,0028	0,0030	0,0039	0,003
3.	Ўрта, кг/йил	292	401	474	584	437,7
4.	Ўрта, куб. м/йил	0,82	1,03	1,09	1,43	1,09
5.	Ҳажмий оғирлиги, кг/куб. м	355,6	587,6	434,0	406,0	445,8

Алоҳида объектлар ва муассасалардан қаттиқ маиший чиқиндилар тўпланишининг дифференциацияланган нормалари

№	Объектнинг номи	ҚМЧ тўпланишининг ўртача нормалари				
		йиллик ўртача		суткалик ўртача		Ҳажмли оғирлиги, кг/куб.м
		кг	л	кг	л	
1.	Касалхона (1 та койка)	230	700	0,63	1,90	330
2.	Поликлиника (1 та бемор)	-	-	0,01	0,04	270
3.	Меҳмонхона (1 та жойга)	80	400	0,22	1,10	290
4.	Ётоқхона (1 та жойга)	100	330	0,28	0,93	300
5.	Болалар боғчаси, ясли (1 та жойга)	70	235	0,19	0,78	300
6.	Мактаблар (1 ўқувчига)	20	90	0,06	0,30	220
7.	ОўЮлари (1 талабага)	26	120	0,09	0,40	220
8.	Театрлар (1 та жойга)	20	90	0,06	0,30	220
9.	Муассасалар (на 1 сотрудника)	50	950	0,14	0,70	200
10.	Ошхоналар (на 1 блюдо)	120	-	0,03	0,08	400
11.	Озиқ-овқат дўконлари (на 1 кв. м)	-	460	0,33	1,27	260
12.	Бозорлар (на 1 кв. м)	18	36	0,06	0,12	500
13.	Супуринди (на 1 кв. м):					
	- тошли қопламалар	11,2	15,0	-	-	750
	- асфальт қопламалар	5,5	7,5	-	-	750
	- чорқирра тошли қопламалар	7,5	10,0	-	-	750

Тадқиқот ўтказилган ҳудудлар бўйича ҚМЧ ўртача йиғилиш миқдори

Услугият бўйича уй-жой объектлари ва турур жой бўлмаган бино турлари	Йиғилган ҚМЧ миқдори (кг/ўлчов бирлиги)	Йиғилган ҚМЧ миқдори (кг/ўлчов бирлиги)							Ўртача кўрсаткич
		тадқиқот ўтказилган ҳудудлар							
		Тошкент	Тошкент вилояти	Жиззах, Сирдарё	Самарқанд, Бухоро, Навоий	Қашқадарё, Сурхондарё	Наманган, Фарғона, Андижон	Қорақалпоғистон Республикаси, Хоразм	
		тадқиқот ўтказилган ҳудуд(Шаҳар)							
		Тошкент	Янгиюль	Гулистон	Самарқанд	Қарши	Наманган	Нукус	
Кўп қаватли уй ва уйлар	Киши	0,9	0,75	0,7	0,78	0,75	0,8	0,75	0,776
Дала ҳовлилар	Уй	1,019					-		1,019
Маъмурий ва бошқа ташкилотлар (муассаса, офислар, банклар ва бошқалар)	ходим	0,178	0,41	0,4	0,21	0,22	0,29	0,995	0,385

Меҳмонхона, ҳостел ва дам олиш жойлари	1 ўрин	0,512	0,41	0,14	0,3	0,212	4,971	1,159	1,101
Интернат, болалар уйи, қариялар уйи	1 ўрин	0,86	0,62	0,57			0,791	0,081	0,417
Умумий овқатланиш жойи (кафе, ресторанлар)	1 ўрин	0,659	0,57	0,61	0,53	0,864	0,548	3,626	1,057
Болалар боғчаси	1 ўрин	0,325	0,2	0,2	0,05	0,102	0,419	0,339	0,235
Мактаб, коллеж, институт ва бошқа муассасалар	1 талаба сони	0,06	0,01	0,04	0,02	0,68	0,227	0,305	0,192
Поликлиникалар	1 ташриф	0,077	0,03	0,15	0,11	0,082	0,131	0,08	0,095
Касалхона, санатория, пансионатлар, даволаш марказлари	1 койко-ўрин	1,017	1,04	0,68	0,38	0,583	1,291	0,356	0,763
Театрлар, кинотеатр, концерт заллари, кутубхона, клуб, ўйин автоматлари зали ва бошқалар	1 ўрин	0,113	0,06	0,102	0,03	0,067	0,364	0,066	0,115
Сартарошхоналар, гўзаллик салонлари	1 ўрин	0,36		0,19	0,16	0,09	2,907	0,909	0,659
Стадион, спорт ареналари, спорт майданлари	1 проект бўйича ўрни	0,026	0,05	0,08	0,0002	0,01	0,025	0,003	0,027
Бозорлар, супермаркет, гипермаркет, дўкон, ярмарка, хозтовар дўконлари ва бошқа савдо жойлари	1 м ² сотув ҳудуди	0,77		0,04	0,73	0,62	0,555	0,357	0,438
Дорихоналар	1 м ² сотув ҳудуди	0,034		0,02	0,06	0,037	0,405	0,084	0,091
Машина, қайиқ савдоси	1 сотув ҳудуди	10,834	2,43	4,64	2,94	2,005	3,958	12,238	5,577
Музейлар, кўргазма заллари	1 м ² умумий майдони	0,004	0,002	0,001	0,01	0,008	0,051		0,011
Спорт, рақс ва ўйин майдонлари	1 м ² умумий майдони		0,19	0,003	0,002	0,009	0,044		0,035
Улгуржи савдо омборлари	1 м ² умумий майдони	0,004	0,03	0,12	0,06	0,029	0,038	0,064	0,049
Улгуржи савдо омборлари (саноат товарлари)	1 м ² умумий майдони	0,006	0,02	0,09	0,09	0,132	0,135	0,259	0,104

Вокзаллар, автовокзаллар, аэропорт ва бошқалар	1 м ² умумий майдони			0,01	0,01	0,004	0,033	0,124	0,07	0,035
Пляжлар	1 м ² умумий майдони	0,004	0,01			0,01		0,248	0,0007	0,039
Маиший хизмат кўрсатиш уйлари	1 м ² умумий майдони	0,073		0,01			0,014	0,355	0,312	0,109
Кир ювиш жойлари, химчистка, тикувчилик ўйлари, оёқ кийим устaxonалари	1 м ² умумий майдони	0,032	0,01	0,03	0,03	0,012	0,454		0,05	0,088
Ҳаммом, сауналар	1 м ² умумий майдони	0,004	0,1	0,01	0,02	0,032	0,254		0,021	0,062
Маиший жихозларни таъмирлаш устaxonалари	1 иш ўрни	0,43		0,71			0,242	2,96	3,818	1,165
Автотураргоҳлар, мойкалар, устaxonалар, ёқилғи қуйиш шахобчалари ва бошқалар	1 машина-ўрин	3,43	4,04			3,89	1,345	8,17	1,102	3,140
Юридик ташкилотлар (оммавий тадбирлар)	1000 иштирокчи		0,34	0,03			0,033	0,954	0,019	0,197

Юқоридагилардан келиб чиққан ҳолда, ҚМЧни йиғиб олиш бўйича оператор фаолиятини ташкил этиш учун мазкур лойиҳа баҳолаш ҳужжатини тайёрлашда одам бошига кунига **0,8 кг ҚМЧ** асос қилиб олиш мақсадга мувофиқ бўлади.

Бугунги кунга келиб, Қўқон шаҳрининг 252 700 киши аҳолиси мавжуд бўлиб, аҳолининг зичлиги 1км² га 5997 кишини ташкил қилади. Фарғона водийсида кунлик чиқинди нормаси 0,8 кг/кишини ташкил қилади ва 1 йилда 73 788 тонна чиқиндини ташкил қилади. Шу чиқарилган ҚМЧни ташиш учун керакли бўлдиган транспортлар сонини қуйидаги ҳисоб-китоблар орқали келтириб чиқариш мумкин.

$$TC = \frac{AC}{1000} * \frac{\text{норма}_{\text{ҚМЧ}}}{V * T}$$

Бу ерда,

ТС – керакли транспорт сони

АС – Аҳоли сони

норма_{кчм} – 1 кишилиқ ўртача ҚЧМ нормаси

V – 1 юк машинасининг ҳажми

T – 1 машинанинг ўртача кунлик қатновлар сони.

Жами мавжуд 20 ва инветиция сифатида киритилаётган 5 та ҚМЧ ташувчи техникалар аҳолидан чиққан чиқиндиларни ташиш учун етарли ҳисобланади.

5.2. Йиллар бўйича ўзлаштириш даражаси билан ишлаб чиқариш қуввати.

Ишлаб чиқариш қуввати даражаси, юқорида айтиб ўтилганидек, сменали қуввати ва йилига иш кунлари сонига боғлиқ бўлиб, лойиҳани баҳолашда консерватизм нуқтаи назаридан қувватни босқичма-босқич ривожлантириш назарда тутилган.

Лойиҳа қувватига бевосита таъсир этувчи кўрсаткичларнинг охириги 10 йилликдаги динамикаси

Лойиҳа қувватига бевосита таъсир этувчи омил сифатида ҳудудда аҳоли сонининг кўпайишини келтириш мумкин.

Шунингдек, аҳолининг ўсишига асосий таъсир этувчи бевосита туғилиш кўрсаткичи динамикаси ҳам барқарор ўсиш тенденциясига эга.



Ўтган йилларда аҳоли сони ва унинг ўзгариши динамикасидан шуни хулоса қилиш мумкинки, аҳолининг маиший ва қаттиқ

чиқиндиларни чиқариши борасида ижобий ўсиш прогнозлари сақланиб қолади.

5.3. Чиқинди ташиш техникалари

Қўқон шаҳрида хосил бўлаётган маиший чиқиндилар, аҳоли яшаш пунктларидан, ер ости ва ер усти чиқинди йиғиш шаҳобчаларидан, юридик ташкилотларда жойлашган чиқинди контейнерлари ва шаҳар шоҳ кўчалари бўйлаб ўрнатилиши режалаштирилаётган чиқинди қутиларидан махсус чиқинди ташувчи техникалар (мусуравоз) ёрдамида ташиб кетилади. Бугунги кунда “Тоза ҳудуд” ДУК шаҳар филиали ҳисобидан 20 та махсус чиқинди ташувчи техникалар мавжуд. Ҳудудда йиғилган маиший чиқиндилар махсус техникалар ёрдамида лойиҳа доирасида ишга тушириладиган чиқиндиларни қайта юклаш станциясига келтирилади ҳамда шу ернинг ўзида саралашдан ўтказилади.

Ҳозирда Қўқон шаҳрида 252,7 минг аҳоли рўйхатга олинганлигини, маиший чиқиндиларни қайта юклаш станциялари орқали полгонларга жўнатиш тизими яраталиши ҳисобига, махсус техникалардан самарали фойдаланиш имкониятлари ошиши, яъни ҳар бир техникани бир кунлик қатнови камида 2,7 маротабага етишини ҳисобга олинса, ўртача ҳар 10,0 минг аҳоли учун 1 та чиқинди ташувчи техника лозим бўлади. Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан тўла қувватни таъминлаш учун қўшимча 5 та махсус чиқинди ташувчи техникаси сотиб олиш учун инвестиция киритилади.



Қўқон шахрида хосил бўлаётган маиший чиқиндилар, лойиҳа доирасида ишга тушириладиган чиқиндиларни қайта юклаш станциясига келтирилади ҳамда саралашдан ўтказилган чиқиндилар қайта юклаш технологияси ёрдамида контейнерларга зичланиб, махсус Мультилифт техникалари ёрдамида Ўзбекистон туманидаги чиқинди полигонига жойлаштирилади.

Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан саралашдан ўтиб махсус қайта юклаш технологияси ёрдамида 10-20 м³ ҳажмдаги контейнерларга зичланган маиший чиқиндиларни полигонларга олиб бориш учун 3 та махсус Мультилифт техникаси сотиб олиш инвестиция киритилади.



Саралаш ускунаси ёнига, олиб келинган чиқиндиларни тўкиш жойига туширилади. Мазкур чиқиндилар фронтал автоюклагич махсус техникаси ёрдамида саралаш ускунасининг қабул қилиш бункерига ушбу техника ёрдамида жойлаштирилади.

Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан мазкур вазифаларни амалга ошириш, иш кучини тежаш ва қўл меҳнатини камайтириш орқали унумдорликни ошириш мақсадида 1 та Фронтал автоюклагич техникаси сотиб олиш инвестиция киритилади



Соҳада иш жараёни шуни кўрсатадики, аҳоли яшаш хонадонларида, шу жумладан кўп қаватли уйларда, юридик шахслар томонидан олиб бориладиган қурилиш таъмирлаш ишлари натижисида кичик ҳажмдаги қурилиш чиқиндилари тўпланиш ҳолатлари кўп кузатилади. Хизмат кўрсатувчи корхоналар томонидан ушбу чиқиндиларни олиб кетиш учун юк ташишга мўлжалланган ўзи ағдарувчи махсус техникаларга эҳтиёж туғилади. Қонунчиликка кўра мазкур қурилиш чиқиндилари алоҳида шартнома бўйича тўлов эвазига олиб кетилиш ва улар белгиланган тартибда қурилиш полигонларига жойлаштирилиши лозим.

Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан қурилиш чиқиндиларини ташиб кетиш имкониятини яратиш учун 2 та махсус чиқинди ташувчи техникаси сотиб олиш учун инвестиция киритилади.



5.4. Маиший чиқиндиларни йиғиш пункти.

Маиший чиқиндиларни йиғиш уй хўжаликларидан ёки тижорат ёки давлат идоралари участкаларида бошланади. Маиший чиқиндиларни йиғиш пункти асосан шаҳарнинг турар жойларида, айниқса кўп қаватли турар-жой бинолари зич жойлашган жойларда ишлайди. Маиший чиқиндиларни йиғиш пунктларини такомиллаштириш керак, чунки улар чиқиндиларни бошқариш тизимининг муҳим қисмидир. Маиший чиқиндиларни йиғиш пунктлари қайта ишланадиган материалларни қўлда ажратиш орқали чиқиндиларни камайтириши мумкин. Ушбу тизим содда бўлса-да, жуда самарали эканлигини исботлади. Кейинчалик, қайта ишланадиган материаллар норасмий сектор томонидан тўпланади, қайта ишланади ва кейинги фойдаланиш учун қайта ишланади.

Уй хўжаликларида йиғилган чиқиндилар қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш пунктига олиб боришдан олдин аҳоли томонидан озгина тартиблаштирилиши керак. У ерда чиқиндилар фойдаланиш учун яроқли материаллар ва қолдиқ чиқиндиларга бўлинади. Қолдиқ чиқиндиларни йиғиш хизмати томонидан якуний утилизация қилиш учун йиғилади, иккиламчи хом ашё эса қайта ишлаш корхоналарига юборилади. Қонунчиликка мувофиқ кўп квартирали аҳоли хонадонларидан маиший чиқиндиларни ташиб кетиш махсус чиқинди тўплаш шаҳобчалари орқали амалга оширилиши белгиланган.

Қўқон шаҳридаги мавжуд кўп қаватли уйлар учун дастлабки ҳисоб-китобларга кўра 10 дона намунали чиқиндиларни йиғиш шаҳобчаларини қуришга эҳтиёж бор.

Шу сабабли, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан 10 та чиқиндиларни йиғиш шаҳобчалари қуриш учун инвестиция киритилади.



- Бугунги кунда шаҳарларнинг шоҳ кўчалари, хиёбонлари, аҳоли ва автотранспорт серқатнов ҳудудларда ноқонуний чиқиндихонлар пайдо бўлмоқда. Бу эса шаҳарни ташқи кўринишига ва экологик санитар муҳитига салбий таъсирини кўрсатмоқда. Бундай жойларга ўзида иновацион технологик ечимларга эга бўлган, ихчам ва замонавий чиқинди тўплаш шаҳобчаларни қуришга талаб кўпаймоқда. Шу сабабли, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан 10 та ер ости чиқиндиларни йиғиш шаҳобчалари қуриш учун инвестиция киритилади.



5.5. Чиқинди йиғиш контейнерлари ва реклама доскали чиқинди қути

Ҳозирги Фарғона вилояти Қўқон шаҳрида чиқинди йиғиш баклари ўрнатилган бўлиб, улар 2016 ва 2018 йиллар оралиғида харид қилинган. Шу билан бирга, вилоятлардаги қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш тизими чиқиндиларни йиғиш самарадорлигини оширишни истаса, чиқиндини йиғиш бакларини алмаштириш талаб қилинади. Вилоятда асосан **0,75 м³** ҳажмли пўлат баклар ишлатилади. Лойиҳа доирасида **1,1 м³** ҳажмдаги 150 та бакларни харид қилиш режалаштирилмоқда. ҚМЧни чиқинди йиғиш пунктларининг ўзида ҳар ҳил рангдаги қопқоқларга қараб, фуқароларнинг онги ошиб бориши ва тарбияланиши натижасида, дастлаб сараланиши режалаштирилмоқда, яъни фуқаролар қайта ишланиш учун яроқли бўлган турли чиқиндини (шиша идишлар, пластмасса, қоғоз ва бошқаси) тегишли рангдаги қопқоқли контейнерга ташлашади.



- Қўқон шаҳрида маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни давлат-хусусий шериклик асосида бошқаришнинг намунавий лойиҳасини ишга тушуриш режалаштирилган. Шу сабабли лойиҳа доирасида, хусусий шерик томонидан шаҳарнинг марказий шоҳ кўчалари бўйлаб чиқиндиларни турлари бўйича тўплаш имкониятига эга махсус

замонавий чиқинди қутилари жойлашган реклама доскаларидан 30 донга ўрнатилади ва бунинг учун инвестиция киритилади.



5.6. Саралаш учун ускуналар комплекси.

ҚМЧ кўмилишидан олдин, уни саралаш керак бўлади. Бунинг учун ҚМЧдан барча йирик ўлчамдаги буюмлар ва рангли ҳамда қора металллар олиб ташланади. Шунингдек, ҚМЧдан шиша ва пластик олиб ташланади. Бугунги кунда замонавий заводларда янги саралаш линиялари жорий этилганлиги сабабли, саралаш жараёни анча осонроқ амалга оширилади.

Фарғона вилоятида чиқиндини саралаш жараёни унчалик яхши даражада амалга ошмаяпти. Ғарбий давлатларда чиқиндининг сараланиши ва қайта ишланиши, чиқиндиларнинг турли ҳилини алоҳида ташлайдиган аҳолининг ўзининг кўмагида амалга оширилса, бизда бу иш билан чиқиндини саралаш тизимлари шуғулланади. Яъни, чиқиндилар чиқиндини саралаш бўйича заводларга юборилади, ёки корхонада ҚМЧни алоҳида саралаш линияси мавжуд бўлиб, бутун жараён шу ерда амалга оширилади.

Чиқиндини саралаш учун ускуналар алоҳида линияга тўпланади, чунки бу ерда бирданига бир неча механизм ишга туширилади. Шундай қилиб, чиқиндини саралаш учун стандарт линия саралаш машинасидан, узатувчи конвейердан иборат бўлади.

ҚМЧни саралаш учун ускуналар чиқишда яхши сараланган чиқиндиларни таъминлайди.

Чиқиндини саралаш комплекси (АСК) соатига 35 тонна, ёки кунига 274 тонна (бир 8 соатли смена ичида) материални саралайди ва 50 та оператор учун иш ўринларини яратади. Комплекс икки сменада ишлаши режалаштирилган.

Чиқиндини саралаш комплекси қуйидагилардан ташкил топади:

- пакетларни очиш мосламасига эга бункер;
- лоток роликли тиргакка эга тасмали конвейер;
- келиб тушаётган материални турли фракцияларга сепарациялаш учун, маълум даражали гомогенизацияга эга, саралаш барабани.

- саралаш барабанидан келиб тушадиган материални қўлда саралаш учун махсус саралаш кабиналари. Кабиналар кондиционерлар, чанг ушлаб қолувчи фильтрлар, ёритиш, хавфсизлик тизимлари, ўтўчиргич ва бошқалар билан жиҳозланган.

картонни, пластикни ва қоғозларни боғламларга қадоқлаш учун иккиламчи хом ашё учун пресс, бу сараланган иккиламчи хом ашёни сақлаш (кичик ўлчамдаги омбор ҳудуди талаб қилинади), ишлов бериш ва ташиш учун харажатларни қисқартириш ва бир вақтнинг ўзида унинг утилизациясидан тушадиган фойдани максимал даражада ошириш имкониятини беради. Қўқон шаҳрида хосил бўлаётган маиший чиқиндиларни махсус чиқинди ташувчи техникалар ёрдамида, лойиҳа доирасида ишга тушириладиган чиқиндиларни қайта юклаш станцияга олиб келинади. Чиқиндилани қайта юклаш станцияси ҳудудида бир вақтнинг ўзида маиший чиқиндиларни саралаш ускунаси тушириш режалаштирилган.

Қўқон шаҳар аҳоли сони ва чиқиндиларни тўпланиш меъёрларини ҳисоб-китоб қилган ҳолда, 2 сменада ишлаш ҳисобига йилига 100,0 минг тонна маиший чиқиндиларни саралаш имконини берувчи 1 та чиқиндиларни саралаш ускунаси сотиб олиб ўрнатиш учун, хусусий шерик томонидан инвестиция киритилади.



5.7. Чиқиндиларни қайта юклаш ускунаси

Қўқон шаҳрида хосил бўлаётган маиший чиқиндиларни махсус чиқинди ташувчи техникалар ёрдамида, лойиҳа доирасида ишга туширилиши режалаштирилаётган чиқиндиларни қайта юклаш станцияга олиб келиш орқали, ушбу ҳудудда чиқинди полигонига бўлган эҳтиёжни йўққа чиқаради. Бу эса шаҳарни экологик вазиятини яхшилашга катта хизмат қилади. Бунинг учун шаҳарнинг чиқинди полигонига йўналиши қулай бўлган ҳудуддан 0,50 дан 1 Гача бўлган ерга эҳтиёж туғилади. Мазкур ажратилган жойга бир вақтнинг ўзида маиший чиқиндиларни саралаш ва ҳамда қайта юклаш технологиялари ишга тушириш режалаштирилган.

Қўқон шаҳар аҳоли сони ва чиқиндиларни тўпланиш меъёрларини ҳисоб-китоб қилган ҳолда кунига 150 тонна маиший чиқиндиларни қайта юклаш имкониятига эга бўлган 1 та чиқиндиларни қайта юклаш ускунаси учун, хусусий шерик томонидан инвестиция киритилади.



ҚМЧларни тартиблаш комплексининг асосий қисмлари ва уларнинг техник таснифи

Бу лойиҳа учун чиқиндини тартиблаш, йиғиш ва жамлаш учун махсус комплекс танланган. Аҳолидан йиғилган чиқинди махсус автомобильда келтирилиб, комплекснинг бошланғич нуқтасига туширилади. Бошланғич конвейр – процесснинг бошланиши бўлиб унга кераксиз ёки қаттиқ маиший чиқиндилар тартиблаш линиясига керакли бўлиши мумкин бўлган иккиламчи хом ашёларни тўплаш учун ўтказилади. Бу қисмда алмаштирилувчи металл қирғич пичоқлар, авария тугмаси, занжир силкинишидан ҳимояловчи алмашувчи йўлакчалар, амортизацияни камайтирувчи, модуль билан мустахкамланган рамка, чуқурларни беркитувчи металл конструкция.

I шаклидаги барабан тарзида айланувчи асосий саралаш конвейери. Тартиблаш платформасининг ичида жойлашади, чиқиндининг ҳаракатланиши учун ишлатилади, ва ишчилар конвейрдаги чиқиндиларни танлайди ва уларни тузилиши бўйича жойлайди. Унинг тросли авария тугмаси, лентани тозаловчи четкали механизми мавжуд. конвейрнинг айланувчи конвейри, ўзини-ўзи тозаловчи роликлари билан ишлай оладиган, модул конструкциясига эга.

25 постли иситилган тартиблаш платформаси –тез тарқатувчи модул каркасни ўз ичига олади. Унда вентиляция чиқиши, иситувчилар, хавфсизлик тизми, ёритиш ва букланадиган типдаги йиғув бункери мавжуд.

Комплекснинг автоматик бошқарув тизими (тугмали бошқарув учун бошқарув шкафи, тезликни бошқариш, ускунани ишга тушириш ва иўхтатиш, электр моторини ҳимоя қилиш тизими)

КМЧ комплексининг асосий ҳусусиятлари:

- Ишлаб чиқариш кучи – 100 000 тонна/йил
- Саралаш постлари – 10 дона
- Энергия сарфи – 75 кВт
- Конвейр лентасининг кенглиги – 1 метр
- Кафолат – 12 ой, кафолатдан кейин сервис
- "ВторТех-60" комплекси қуйидагиларни ўз ичига олади
- Етказувчи транспортер – L шаклидаги занжирли камар
- Тартибловчи транспотер – горизонтал тасма
- Шамоллаш ва иситиш тизими билан жиҳозланган ёпиқ турдаги 12 постли саралаш платформаси
- 13 та қабул қилувчи баклар, 6 та иситгич, ва 2 та герметсид лампалар



Вилоятда ҚМЧ полигонларининг жойлашган жойи

Қўқон шаҳрида ҳосил бўлган ҚМЧ саралаш пунктидан кейин шу ҳудудда жойлашган қайта юклаш станциясига олиб борилади. Кейинги босқичда Ўзбекистон туманида жойлаштириш режалаштирилган чиқинди полигонига махсус техникалар ёрдамида ташилади.

Чиқиндиларни қабул қилиш ва кўмиш ҳар куни, кундузги пайтда амалга оширилиши керак. Вақт оралиғида тўлдирилиши керак бўлган тайёрланган полигонни аввал қалинлиги тахминан 2,0 м гача бўлган чиқинди қатлами билан қоплаш керак, бу пневматик ғилдирак юклагич билан олдинги ётиш усули ёрдамида амалга оширилади. Изоляция тизимини ҳимоя қилиш учун 2 метрдан юқори даражада чиқиндилар тақсимланиши ва зичлаштирилиши керак.

Чиқинди ва чиқиндиларни компактори етказиб бериладиган чиқиндиларни горизонтал усулда қатламлар бўйлаб тақсимлайди. Қатламлардан бир неча марта ўтиб, яхши гомогенлаш ва чиқиндиларни зич даражада зичлаш таъминланади. Тупроқни жойлаштириш тартиби юқори даражада зичликни 0,8 дан 1,0 тоннагача / м³ ташкил этади, бу эса чиқиндиларнинг умумий ҳажмини минимал даражага туширади.

Оператор ходимларнинг соғлиқ учун юзага келиши мумкин бўлган хавф-хатарлардан ва юзага келиши мумкин бўлган бахтсиз ҳодисалардан хавфсизлигини таъминлаш учун барча керакли шахсий ҳимоя воситаларини ишлатиши ва таъминлаши шарт. Доимий мониторинг ва тизимли текширишлар самарадорликни таъминлаш ва бахтсиз ҳодисаларни минималлаштириш учун катта аҳамият касб этади.

Полигонда чиқинди ташийдиган машиналарни узлуксиз бўшатиш ташкил этилган. Чиқиндиларни ташийдиган машиналарни юк тушириш жойига жойлаштириш ҳар бир туширилган транспорт воситасининг тўсиқсиз чиқишини таъминлаши керак. Майдончанинг битта участкасида юк тушириш учун чиқинди ташийдиган машиналарни қабул қилиш давомийлиги 1-2 соатга тенг. Ишчи харитаси олдидаги минимал майдон бир вақтнинг ўзида иш куни давомида келган чиқинди ташийдиган машиналарнинг тушириш ҳажмининг камида 12 фоизини таъминлаши керак.

Чиқиндиларни ташиш машинаси томонидан туширилган ҚМЧни ишчи харитага кўчирилиши барча турдаги булдозерлар томонидан амалга оширилади. Булдозерларнинг унумдорлигини ошириш учун (30-

40%га) баландлиги ва кенглиги катта бўлган ағдаргичлардан фойдаланиш керак.

Машиналарни бўшатишдан сўнг чиқиндилар ва чиқиндиларни зичлагич зичликни максимал даражага кўтариш учун чиқиндиларни нисбатан ингичка қатламда тақсимлайди ва зичлайди. Зичлаш жараёни нафақат ҳажмни пасайтириш учун керак, балки бу жараёнсиз енгил материаллар аралашмаси (яъни қолдиқ қоғоз, картон ва пластмасса) шамол билан осонгина учиб кетиши ва бутун санитар полигони бўйлаб тарқалиши мумкин.

Ишчи харитада ётқизилган қаттиқ чиқиндиларни 0,5 м гача бўлган қатламларда зичлаш қуввати 75-100 кВт (100-130 от кучи) бўлган тракторлар асосида оғирлиги 14 тонна бўлган оғир булдозерлар ёки КМ-305 ва бошқалар зичлагичли валиклар билан амалга оширилади, 0,5 м дан ортиқ қатламлар билан зичлашга йўл қўйилмайди. Зичлаш булдозер (валик) бир жойдан 2-4 марта ўтиши билан амалга оширилади. Қаттиқ чиқиндиларни зичлайдиган булдозерлар (катоклар) картанинг узун томони бўйлаб ҳаракатланиши керак. Булдозернинг икки мартали ўтиши билан қаттиқ чиқиндиларнинг зичлиги 570-670 кг / м³ни ташкил қилади, тўртта ўтиш йўли билан - 670-800 кг / м³.

6. ЭКОЛОГИК БЎЛИМ.

6.1. Экология, атроф-муҳитга таъсири.

Аҳоли ўртасида чиқиндиларни саралаш билан боғлиқ ўтказилган сўровномалар натижаларига кўра, аҳолининг таъкидлашича, тегишли инфратузилма мавжуд бўлса, яъни уйлари ёнида қайта ишланадиган материалларни йиғиш пунктлари мавжуд бўлса, одамларнинг 90 фоиздан кўпроғи қаттиқ чиқиндиларни саралашга тайёр эканлиги маълум бўлди.

Шу билан бирга, асосан чиқиндиларнинг моҳияти, унинг инсон саломатлиги ва атроф-муҳитга таъсири тўғрисида хабардорликни ошириш орқали кенг жамоатчиликни қўллаб-қувватлашни таъминлаш керак.

Ушбу мақсадга эришиш учун қуйидаги мақсадли вазифаларни бажариш керак:

- ҚМЧни бошқариш соҳасидаги масалаларга ойдинлик киритиш мақсадида аҳоли ва тадбиркорлик субъектлари ўртасида ахборот учрашувлари, семинарлар, тренинглар ва "давра суҳбатлари" ни ўтказиш;
- ҚМЧни бошқариш соҳасидаги долзарб масалаларни, шу жумладан чиқиндиларни алоҳида йиғиш, мавжуд муаммоларни ва уларни ҳал этиш йўлларини, шунингдек аниқ мақсадли ижтимоий гуруҳларга (болалар, талаба ёшлар, уй бекалари, шаҳар ва қишлоқ аҳолиси) йўналтирилган масалаларни оммавий ахборот воситаларининг босма ва электрон воситаларида кенг ёритиш;
- махсус чиқинди оқимларини йиғиш ва қайта ишлаш тизимларини жорий этиш учун ҳар бир минтақада йиғиш пунктларини яратиш (таркибида симоб мавжуд чиқиндилар, шиналар чиқиндилари, ишлатилган батареялар, чиқинди мойлар, қадоқлаш чиқиндилари ва бошқалар);
- чиқиндиларни йиғиш пунктлари ва ижтимоий объектларни контейнерлар билан жиҳозлаш;
- қайта ишланадиган чиқиндиларни саралаш учун қулайликлар яратиш - ҳар бир вилоятда кунига 4,9 минг тонна ишлаб чиқариш қуввати билан;
- завод чиқиндиларини қайта ишлаш корхоналарини яратиш (компостлаш технологияси бўйича) - корхонанинг ҳар бир ҳудудида кунига 2,4 минг тонна ишлаб чиқариш қуввати билан;

- бозорда сотиш учун қайта ишланадиган материалларни ажратиш;
- кейинчалик маҳсулотни бозорда сотган ҳолда, компост материал сифатида фойдаланиш учун биомассани ҚМЧ дан ажратиш;
- чиқиндиларнинг калория қийматидан фойдаланган ҳолда ёқилғидан олинадиган энергияни алмаштириш;
- ҳосил бўладиган чиқиндиларнинг умумий миқдоридан полигонларда кўмиш учун ҚМЧ ҳажмини 95% дан 54% гача камайтириш;
- қайта ишланадиган иккиламчи хом ашёни сотишдан эришиладиган даромадларнинг даражасини оширишни таъминлаш.

Полигонларнинг экологик хавфини инобатга олиш ниҳоятда муҳим. Чиқиндихоналар кўплаб муаммоларни келтириб чиқаради, жумладан, улар орасида касалликка олиб келадиган каламушлар, зарарли ва бадбўй метан газининг чиқиши, сувга тушадиган заҳарли балчиқ - фильтрат. Чиқинди билан боғлиқ муаммоларни ҳал қилишга оқилона ёндашган ҳолда, бу муаммоларнинг барчасини олдини олиш мумкин. Чиқиндини уюм қилиб йиғиш ўрнига анчадан бери бошқа усуллар ихтиро қилинган. Улардан бири чиқиндиларни пиролиз ёрдамида қайта ишлашдир.

7. АРХИТЕКТУРА ВА ҚУРИЛИШ.

7.1. Бино ва иншоотларнинг тури ва жойлашуви

Лойиҳа бўйича жами 20 та янги чиқинди йиғиш майдончалари, шундан 10 та ер ости чиқинди йиғиш майдончалари қурилади. Бундан ташқари, 1 та чиқиндиларни қайта юклаш станцияси (Қўқон шаҳри) қурилиши режалаштирилган.

Чиқинди саралаш ва чиқиндини қайта юклаш комплекси учун жами 1 Га майдон зарурлиги кўзда тутилмоқда.

7.2. Фойдаланиладиган бино ва иншоотларнинг тақрибий параметрлари

Саралаш комплексида бино қурилиши кўзда тутилган бўлиб, мазкур бинонинг умумий майдони 350 м.квни ташкил қилиб, қурилиш майдони жами 350 м.кв бўлиб, 1 қаватли бинодан иборат

Қурилиш майдоининг таркиби қуйидагилардан иборат:

Маъмурий қисм-80 м.кв;

Ходимлар учун овқатланиш хонаси-120 м.кв

Ювиниш ва кийим алмаштириш хонаси- 70 м.кв

Устахона – 40 м.кв

Турли мақсадлар учун омборхона-40 м.кв

Дастлабки баҳолаш маълумотларига мувофиқ кўзда тутилаётган бинонинг қиймати **400 млн.сўми**ни ташкил қилади.

7.3. Энергетика ресурслари билан таъминлаш.

Ускунанинг барқарор ва узлуксиз ишлаши учун электр таъминотининг ишончли манбаи талаб қилинади, ускунанинг асосий қисми электр қуввати билан ишлайдиган механизмлардан иборат.

Бутун технологик жараён учун зарур бўлган муҳандислик ёрдами ҳажми ва машина ва механизмлар бирлигига сарфланадиган энергия ресурслари ҳажмига қараб ҳисоблаб чиқилган.

Электр қувватидан оқилона фойдаланиш учун қуйидагилар режалаштирилган:

ресурсларни тежайдиган ускуналарни сотиб олиш;

энергия манбаларининг энг тежамли турларидан фойдаланиш;

электр қувватини истеъмол қилиш схемаларини такомиллаштириш;

технологик жараёнларни такомиллаштириш;

ишлаб чиқариш жараёнларини автоматлаштириш, ресурслардан фойдаланишни ҳисобга олиш ва назорат қилиш ва бошқалар.

7.4. Бўлим бўйича харажатларни баҳолаш.

Қилинадиган ишлар	Харажати (минг сум)	Улуши
Фундамент	13 211	3,30%
Деворлар	18 616	4,65%
Зиналарга каркас	901	0,23%
Шамоллатиш каналлари ва тутун чиқиши	781	0,20%
Қоплам	3 483	0,87%
Том қисми	17 415	4,35%
Фасад	10 809	2,70%
Ойна ва кириш эшиклари	5 705	1,43%
Сув	3 603	0,90%
Канализация	3 903	0,98%
Электрлаштириш	15 013	3,75%
Газлаштириш	15 013	3,75%
Электр монтаж ишлари	21 018	5,25%
Сантехника ва иситиш тизими	27 023	6,76%
Паст кучланишли тармоқлар	90 077	22,52%
Шамоллаш тизими йўли	36 031	9,01%
Ички таъмирлаш	66 056	16,51%
Эшиклар	6 606	1,65%
Зинапоялар	4 804	1,20%
Планировка	15 013	3,75%
Панжаралар	7 206	1,80%
Кириш эшиги	3 303	0,83%
Йўлка	6 005	1,50%
Ташқи ёритиш, электр таъминоти	3 603	0,90%
Дренаж	2 102	0,53%
Суғориш тизими	2 702	0,68%
Жами	400 000,00	

8. ДХШ ХАҚИДАГИ КЕЛИШУВНИНГ ТУЗИЛМАСИ ХАҚИДА.

8.1. Тўлов механизми ва давлат даромадларини қўллаб-қувватлаш зарурияти.

Ушбу лойиҳа давлат даромадларини қўллаб-қувватлаш лойиҳаси ҳисобланиб, **17 237 269,69 минг** сўм миқдоридаги инвестицияни 3 йил давомида киритиш орқали давлат-хусусий шериклик асосида чиқиндиларни утилизация қилиш фаолиятини ташкил қилиш имконияти ва мақсадга мувофиқлиги тўғрисида объектив тавсиф ва маълумотларни тақдим қилиш кўзда тутилган.

Лойиҳада тўлов механизми ва маиший чиқиндиларни қайта ишлаш натижасида келгуси пул оқимлари кўзда тутилган.

Лойиҳани яратишда қуйидаги асосий манбалар асос қилиб олинди:

- Ўзбекистон Республикасининг «Чиқиндилар тўғрисидаги» Қонуни;
- Ўзбекистон Республикасининг «Давлат-хусусий шериклиги тўғрисидаги» қонуни;
- "2019-2028 йилларда Ўзбекистон Республикасида қаттиқ маиший чиқиндилар билан боғли ишларни амалга ошириш стратегиясини тасдиқлаш тўғрисида" Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 17 апрелдаги қарори (ПҚ-4291-сон);
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 29 декабрдаги "Хусусий тиббиёт ташкилотларини янада ривожлантириш учун қўшимча шароитлар яратиш тўғрисидаги" қарори (ПҚ-3450-сон);
- "Маиший ва қурилиш чиқиндилари билан ишлаш соҳасида фаолиятни бошқариш тизимини янада такомиллаштириш чоратадбирлари тўғрисидаги" 2020 йил 29 сентябрдаги Ўзбекистон Республикаси Президентининг қарори (№ПҚ-4845).

Қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш, ташиш, утилизация қилиш, қайта ишлаш ва кўмишнинг самарали тизимини яратиш, уларнинг аҳоли саломатлиги ва атроф-муҳитга зарарли таъсирини олдини олиш, шунингдек, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 17 январдаги ПФ-5635-сонли "Фаол инвестициялар ва ижтимоий ривожланиш йили"да 2017 - 2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналиши бўйича Ҳаракатлар

стратегиясини амалга ошириш Давлат дастури тўғрисидаги” фармони бажариш мақсадида.

ДХШ шартномасининг тузилишига кўра, хусусий шерик қуйидаги мажбуриятларни ўз зиммасига олади:

ўзига бириктирилган ҳудудда яшовчи аҳоли учун қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиш бўйича хизматларнинг тўлиқ қамраб олинишини таъминлаш;

давлат-хусусий шериклик тўғрисидаги шартномага мувофиқ сармоялар ва санитария инфратузилмасини ривожлантириш;

давлат шериги учун реал вақт режимида махсус транспорт воситалари ва ускуналар, шунингдек, чиқиндихоналар ҳаракати устидан назоратни амалга ошириш учун имконият яратиш;

қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиш бўйича хизматлар кўрсатиш учун жисмоний ва юридик шахслардан тасдиқланган нархлар бўйича мажбурий тўловларни йиғиш ва ҳисобга олишни давлат шериги томонидан яратилган ягона электрон тизимга уланишни таъминлаш;

давлат-хусусий шериклик тўғрисидаги шартномада белгиланган муддатларда чиқиндиларни саралаш (қайта ишлаш) технологияларини ўрнатиш ва ишга тушириш.

9. ДАВЛАТ ТОМОНИДАН ТАҚДИМ ЭТИЛАДИГАН КЎМАК.

9.1. Давлат-хусусий шериклиги лойиҳасини амалга ошириш натижасида хусусий ҳамкорнинг кафолатланган минимал даромади.

Фарғона вилояти ҳокимлигининг давлат шериги, шунингдек, Давлат экология қўмитасининг ҳудудий органлари ўртасида давлат-хусусий шериклик тўғрисидаги тузилган шартномага мувофиқ:

маиший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиш бўйича хизматлар кўрсатиш учун хусусий шерикга тегишли ҳудудларни берилишини амалга оширади;

давлат корхоналари балансида бўлган, чиқиндиларни саралаш ва қайта ишлаш технологияларидан фойдаланиш шарти билан, шунингдек, капитал қўйилмалар ва инвестицияларни қўшимча жалб қилиш шарти билан чиқиндиларни полигонларидан узоқ муддат фойдаланиш учун хусусий шерикни таъминлайди;

маиший чиқиндиларни бошқариш соҳасида хизматлар кўрсатишга ихтисослашган давлат корхоналари балансида бўлган махсус транспорт воситаларини ва ускуналарини баҳолаш ташкилотлари томонидан белгиланган нархлар бўйича **7 йил** бўлган муддатга муддатли тўлов асосида сотади ва тўловлар тўлиқ тўланганидан сўнг, хусусий шерикга лойиҳа натижалари бўйича уларни тасарруф этиш ҳуқуқини беради.

маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни амалга ошириш соҳасидаги ташкилотларнинг мутахассислари учун атроф-муҳитни муҳофаза қилиш соҳасида фаолият юритаётган ходимларни қайта тайёрлаш ва малакасини ошириш Марказида қайта тайёргарлик ва малака ошириш бўйича ўқув курсларини ташкил этишни таъминлайди.

Бандлик ва меҳнат муносабатлари Вазирлигининг профессионал таълим тизими марказларида ва “Ишга марҳамат” мономарказларида замонавий кўникмалар асосида чиқиндиларни қайта ишлаш билан шуғулланадиган ходимларни тайёрлаш, қайта тайёрлаш ва малакасини оширишни ташкиллаштиради.

Бундан ташқари, чиқиндиларни қайта ишлаш фаолиятини ташкил этиш фақат компания таъсисчиларининг ўз маблағлари ҳисобидан таъминланади, бу эса лойиҳани амалга оширишга ижобий таъсир қилади.

10. ЛОЙИҲАНИ АМАЛГА ОШИРИШ РЕЖАСИ.

10.1. Лойиҳанинг мақсади.

Лойиҳа Фарғона вилояти Қўқон шаҳар қаттиқ маиший чиқиндиларни бошқариш тизимини модернизация қилишга қаратилган бўлиб, бу шаҳар инфратузилмаси ва хизматларини замонавийлаштиришга олиб келади. Лойиҳа халқаро стандартларга мувофиқ узатиш станцияларини қуриш, чиқиндиларни саралаш ва қайта ишлаш мажмуаларини қуриш, шунингдек чиқиндиларни йиғиш ва ташиш учун қайта юклаш станцияларини қурилишига ўз ҳиссасини қўшади.

ЛОЙИҲАНИНГ ҚИСҚА ТАЪРИФИ

Лойиҳани амалга ошириш муддати - **2021-2030 йиллар**;

Лойиҳа буюртмачиси – **Давлат экология қўмитаси**.

10.2. Лойиҳани амалга ошириш босқичлари.

Лойиҳани ўрганиш ва амалга ошириш учун унинг ташаббускор гуруҳи томонидан алоҳида тадқиқотлар ва ишлаб чиқишлар ўтказилди, молиявий-иқтисодий ва ишлаб чиқариш технологик ҳужжатлари ва асосларини ишлаб чиқиш билан лойиҳанинг хорижий шериклари билан такрорий музокаралар ўтказилди. Айтганча, бу каби ишлар ҳозирги пайтда лойиҳанинг асосан ишлаб чиқариш ва технологик таркибий қисмларини, уни ривожлантириш истиқболларини ва янада маҳаллийлаштиришни чуқурлаштириш мақсадида жадал давом этмоқда.

Ушбу мақсадга эришиш учун бир-бири билан боғланган ва умуман лойиҳанинг ажралмас қисми бўлган бир қатор маҳаллий вазифаларни ҳал қилиш керак. Белгиланган вазифаларнинг ҳар бири алоҳида шакллантирилади ва маълум бир вақт учун долзарб ҳисобланади. Лойиҳанинг асосий вазифалари бўлиб қуйидагилар ҳисобланиб, уларни ҳал қилиш белгиланган мақсадга эришишга олиб келади:

режалаштирилган хизматларни сотиш бозорининг маркетинг тадқиқотлари амалга ошириш учун, шунингдек, мижозлар сегментлари томонидан тақдим этиладиган хизматлар турини ўрганиш ва аниқлашни ўз ичига олади;

етказиб бериладиган хом ашё бозорини, агар иложи бўлса, уларни сотувчисиз сотиб олиш учун маркетинг тадқиқотлари;

хом ашё ресурсларини етказиб бериш схемасини мувофиқлаштириш;

олинган маълумотларни, ўзининг ички имкониятларини аниқлаш мақсадида умумийлаштириш ва таҳлил қилиш;

амалга оширишни назорат қилиш.

11. МЕҲНАТ РЕСУРСЛАРИ.

Корхонада қуйидаги тартибда штат жадвали асосида ишлаш режалаштирилмоқда. 1 йиллик ойлик иш ҳақи фонди 4 055 520,00 минг сўмни ташкил қилади.

Кўрсаткичлар	Сони	Ўртача иш ҳақи	Йиллик иш ҳақи фонди
<u>МАЪМУРИЯТ</u>			
Директор	1	4 000,00	48 000,0
Директор ўринбосари	1	3 500,00	42 000,0
Ишлаб чиқариш бўйича директор ўринбосари	1	3 500,00	42 000,0
Бош бухгалтер	1	2 500,00	30 000,0
ЖАМИ	4		162 000,00
<i>Ягона ижтимоий тўлов</i>	<i>12%</i>		<i>19 440,00</i>
<u>ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ХОДИМЛАРИ</u>			
Сараловчилар	50	2 000,00	1 200 000,0
Юкловчилар	58	1 500,00	1 035 000,0
Ҳайдовчилар	38	1 500,00	684 000,0
МФЙларда тўловлар бўйича мутахассис	22	1 500,00	396 000,0
Истеъмолчилар билан ишлаш бўйича мутахассис	3	1 500,00	54 000,0
Юридик шахслар билан ишлаш бўйича мутахассис	2	1 500,00	36 000,0
Қоровул	3	1 500,00	54 000,0
ЖАМИ	176		3 459 000,00
<i>Ягона ижтимоий тўлов</i>	<i>12%</i>		<i>415 080,00</i>
ҲАММАСИ БЎЛИБ	180		4 055 520,00

12. ХУЛОСА

12.1. Лойиҳанинг асосий афзалликлари ва камчиликлари.

Фарғона вилоятининг Қўқон шаҳрида қаттиқ маиший чиқиндиларни бошқариш тизимини модернизация қилишнинг асосий иқтисодий фойдалари чиқиндиларни йўқ қилиш билан боғлиқ хизматлар самарадорлигини доимий ошириб бориш билан боғлиқ.

Лойиҳани амалга ошириш қаттиқ маиший чиқиндиларни бошқариш станцияларини қуриш ва чиқиндиларни йиғиш ва утилизация қилишни рационализация қилиш орқали қаттиқ маиший чиқиндиларни бошқаришда тўғридан-тўғри самарадорликни оширади.

Лойиҳада яна бир қатор бошқа афзалликлар кўзда тутилган, булар ноқонуний чиқиндиларни ташланишининг олдини олиш ёки чиқиндиларни кўчаларда тўпланишига йўл қўймаслик, ноқонуний ёқиш ва чиқиндиларнинг ўз-ўзидан ёқилишидан сақланиш, қаттиқ маиший чиқиндилар билан ишлашнинг ёмонлашиши каби ҳаётнинг сифати ва шаҳарнинг ташқи қиёфасига таъсир қилишиб, унинг аҳолисининг ҳаёт сифатига ҳисса қўшиши мумкин.

12.2. Лойиҳани амалга ошириш имкониятини баҳолаш.

Лойиҳанинг кутилаётган таъсири шаҳар атрофини ва минтақа аҳолиси учун ҳаёт сифатини яхшилашдир. Хизматлар ва қаттиқ маиший чиқиндиларни бошқариш яхшиланади, бу эса уй хўжаликларини нафақат кўрсатилаётган хизматлардан, балки тарифлар ва тизимнинг бошқа жиҳатларидан қониқиш даражасини оширади. Худудларни ободонлаштириш бошқармаси чиқинди йиғишни яхшилаб, ишни назорат қилиш ва чиқинди ташийдиган транспорт воситаларининг ҳаракатланиш жадвалини яхшилайдди. Бу, ўз навбатида, шаҳар аҳолиси томонидан экологик ва ижтимоий ёндашувларни қабул қилишни кучайтириши керак.

Чиқиндиларни бошқариш бўйича билимларни ошириш уй шароитида, айниқса, аёллар ва болаларнинг саломатлиги ва гигиенасини яхшилашга ҳисса қўшади. Яхшиланган чиқиндиларни йиғиш жараёни соғлиқ учун жиддий экологик хатарлар хавфини камайтиради.

Лойиҳанинг асосий афзалликлари:

- лойиҳани амалга ошириш натижасида бутун мамлакат бўйлаб ҚМЧни йиғиш ва олиб чиқиш бўйича аҳолини янада самарали ва барқарор хизматлар билан қамраб олиш замонавий технологиялар ёрдамида кенгаяди;
- лойиҳа тозаликнинг мамлакатга сайёҳлик оқимини кўпайтиришга таъсири кучайиши натижасида республикада валюта тушумининг ўсишига ёрдам беради;
- лойиҳанинг амалга оширилиши атроф-муҳитни яхшилашга, Ўзбекистон аҳолисининг соғлиғи ва яшаш шароитларига ижобий таъсир кўрсатади;
- лойиҳа қаттиқ маиший чиқиндиларни бошқариш соҳасида давлат-хусусий шериклигини фаоллаштиришга қаратилган ислохотларни қўллаб-қувватлайди;
- лойиҳа ёрдамида қаттиқ маиший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиш бўйича хизматларни кўрсатувчи корхоналарнинг моддий-техник базаси мустақамланади, бу уларга хизмат кўрсатиш сифатини яхшилашга ва узоқ муддатли рентабеллик асосида тақдим этишга имкон беради.

ИЛОВАЛАР.

Бирламчи маълумотлар

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	Миқдори
Битим муддати	йил	10
Курс	АҚШ доллари	10518
Лойиҳада кўзда тутилаётган туманлар	сони	1
Фаолиятга оид маълумотлар		
<i>Чиқиндининг морфологик таркиби</i>	<i>Фоизда</i>	<i>Қайта ишланадиган хом-ашё сифатидаги нархи, сўм</i>
Қоғоз	18,90%	800
Метал	2,30%	500
Резина	0,80%	500
Полиэтилен	17,10%	700
Текстил	3,90%	350
Шиша	3,70%	150
Чиқинди нормаси		
Норма	кг/1 киши	0,8
Битта чиқинди ташувчи техниканинг юк ташиш қуввати	машина/тонна	3
Чиқинди ташувчи машиналарнинг кунлик ўртача қатновлар сони	ҳисоб-китоблар асосида	2,7
Ишлаб чиқаришга оид бирламчи маълумотлар		
<i>Кўрсаткичлар</i>	<i>Ўлчов бирлиги</i>	<i>Миқдори</i>
Иш вақти	соат	8
Смена	сони	2
Ишлаб чиқариш кунлари	кун	365
Ишлаб чиқариш ва транспортларга тегишли эҳтиёт қисмлар*	<i>Асосий воситанинг бошланғич қийматидан</i>	3,00%
Ишчилар учун униформа нормаси	йил/сон	12
Бошқа ишлаб чиқариш харажатлари	<i>Ишлаб чиқариш харажатлари суммасидан</i>	2,00%
Бошқа операцион харажатлар	<i>Тушум суммасидан</i>	0,50%
Банк комиссияси	<i>Харажатлар суммасидан</i>	0,50%

Худудга тегишли маълумотлар					
Туман (шаҳар) номи	Чиқинди полигони умумий майдони (ГА)	шундан чиқиндилар билан тўлган майдон (ГА)	Аҳоли сони	Чиқиндининг йиллик миқдори, тонна	Талаб қилинадиган жами махсус техника сони
Кўқон шаҳри	мавжуд эмас		252 700,00	73 788,40	25
Жами			252 700,00	73 788,40	25

Давлат-хусусий шериклик бўйича бирламчи маълумотлар ва инвестицион шартлар					
Номи	Давлат ташкилотидagi асосий воситалар сони	Баҳоланган қиймати, минг сўм	Хусусий шерик томонидан лойиҳага киритиладиган асосий воситалар сони	Бир бирлигининг нархи (Бозордаги ўртача нархлар асосида), минг сўм	
Чиқинди саралаш комплекси (йилига 100 минг тонна қувватга эга бўлган)			1	3 785 000,00	
Чиқиндиларни қайта юклаш станцияси			1	3 675 000,00	
Чиқинди ташувчи (Исузу) 7м ³ ҳажмли	20	8 896 055,00	5	605 000,00	
Ротопресс	1	2 348 153,00			
Самосвал 25 т.			2	451 000,00	
Погрузчик фронтальный			1	450 000,00	
Мультилифт	5	1 662 762,80			
Мультилифт(10-20 м3)			3	650 000,00	
Махсус техника компактор					
Бошқа техникалар					
Чиқинди йиғиш майдончалари	10		10	70 000,00	
Ер ости чиқинди йиғиш шахобчаси			10	75 000,00	
Чиқиндилар учун контейнерлар	210		150	4 300,00	
Йўлақлар учун реклама доскалари чиқинди қутилари			30	3 500,00	

Солиқ ставкалари		
Солиқлар	Ставка	Изоҳ
Фойда солиғи	15%	
ҚҚС	15%	
Мулк солиғи	2%	ўртача йиллик қийматидан
Сув ресурсларидан фойдаланганлиги учун солиқ	0,36	1 куб.м./минг сум
ЕСП	12%	от ФОТ

Табийи ресурслар ва электрга бўлган талаб		
Тури	бирлик	миқдор
Электр	кВт/соат	125
Газ	м.куб/день	3,00
Вода	м.куб/день	20,00

ЛОЙИХАНИНГ БОШЛАНҒИЧ ҚИЙМАТИ

минг сўм

Кўрсаткичлар	Давлат ташкилоти	Хусусий шерик	ЖАМИ	Структура (%)
Асосий воситалар (ишлаб чиқариш ускуналари ва махсус техникалар)	12 906 970,80	15 987 000,00	28 893 970,80	96%
Қурилиш ва реконструкция харажатлари		400 000,00	400 000,00	1%
Жами капитал қўйилмалар	12 906 970,80	16 387 000,00	29 293 970,80	97%
Эксплуатация харажатлари (молиявий харажатлар ва айланма маблағлар)	20 000,00	850 269,69	870 269,69	3%
Лойиҳани тайёрлаш харажатлари	20 000,00	0,00	20 000,00	0,07%
Айланма маблағлар	0,00	800 269,69	800 269,69	2,65%
Лойиҳани амалга ошириш билан боғлиқ бўлган бошқа кўзда тутилмаган харажатлар	0,00	50 000,00	50 000,00	0,17%
Бошланғич инвестицион капитал	12 926 970,80	17 237 269,69	30 164 240,49	100%
Бошланғич инвестицион капитал (АҚШ доллари эквивалентида)	1 229,03	1 638,84	2 867,87	
Улушлар	42,9%	57,1%	100%	

ДАВЛАТ ТАШКИЛОТИ ТОМОНИДАН ТАҚДИМ ҚИЛИНАДИГАН МАВЖУД ЧИҚИНДИ ТАШУВЧИ ВА МАХСУС ТЕХНИКАЛАР РЎЙХАТИ

Худудлар	Ум. Т/р	Махсус техника тури	Махсус техника русуми	Давлат рақами	Тех.паспорти серияси, рақами	Ишлаб чиқарилган йили	Техниканинг умумий ҳолати (Соз-носоz)	Қиймати		
								Баланс	Қолдик	Баҳолаш
Қўқон шаҳри	1	Мусоровоз	ISUZU NPR 82L	40 471 НВА	AAE0467138	2018	Соз	479 900 000,00	431 910 000,00	449 500 000,00
	2	Мусоровоз	ISUZU NPR 82L	40 472 НВА	AAE0467153	2018	Соз	479 900 000,00	431 910 000,00	449 500 000,00
	3	Мусоровоз	ISUZU NPR 82L	40 473 НВА	AAE0563052	2018	Соз	479 900 000,00	431 910 000,00	449 500 000,00
	4	Мусоровоз	ISUZU NPR 82L	40 475 НВА	AAE0467183	2018	Соз	479 900 000,00	431 910 000,00	449 500 000,00
	5	Мусоровоз	ISUZU NPR 82L	40 476 НВА	AAE0467279	2018	Соз	479 900 000,00	431 910 000,00	449 500 000,00
	6	Мусоровоз	ISUZU NPR 82L	40 478 НВА	AAE0467297	2018	Соз	479 900 000,00	431 910 000,00	449 500 000,00
	7	Мультилифт	ISUZU NQR 71PL	40 601 НВА	AAF0119273	2018	Соз	396 200 000,00	356 580 000,00	332 552 700,00
	8	Мультилифт	ISUZU NQR 71PL	40 602 НВА	AAF0119275	2018	Соз	396 200 000,00	356 580 000,00	332 552 000,00
	9	Мультилифт	ISUZU NQR 71PL	40 603 НВА	AAF0119276	2018	Соз	396 200 000,00	356 580 000,00	332 552 700,00
	10	Мультилифт	ISUZU NQR 71PL	40 604 НВА	AAF0119279	2018	Соз	396 200 000,00	356 580 000,00	332 552 700,00
	11	Мультилифт	ISUZU NQR 71PL	40 762 НВА	AAF0346803	2018	Соз	396 200 000,00	356 580 000,00	332 552 700,00
	12	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 452 МВА	AAF1299184	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	13	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 453 МВА	AAF1299150	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	14	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 457 МВА	AAF1299175	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	15	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 458 МВА	AAF1299158	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	16	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 625 МВА	AAF1299151	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	17	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 627 МВА	AAF1299155	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	18	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 629 МВА	AAF1299153	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	19	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 632 МВА	AAF1299160	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	20	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 633 МВА	AAF1299161	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	21	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 675 МВА	AAF1426270	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	22	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 682 МВА	AAF1426279	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	23	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 730 МВА	AAF1490569	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
	24	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 439 СВА	AAF2372126	2020	Соз	541 000 000,00	541 000 000,00	541 000 000,00
	25	Ротопресс	Ротопресс	01 137 VGA	AAF1630107	2014	Соз	1 840 000 000,00	1 656 000 000,00	2 348 153 000,00
	26	Мусоровоз	ISUZU NQR 71PL	40 670 ЛВА	AAF1782328	2019	Соз	414 000 000,00	372 600 000,00	435 235 000,00
Жами										12 906 970 800,00

АСОСИЙ ВОСИТАЛАР ҚАЙДНОМАСИ ВА ЭСКИРИШ ҲАРАЖАТЛАРИ

минг сўм

№	Асосий воситалар	Амортизация нормаси	Сони	Бир бирлигининг нархи	Бошланғич қиймати	Қолдиқ қиймати	Эскириш суммаси									
							1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
	Мавжуд асосий воситалар															
1	Чиқинди ташувчи машиналар	15%	20		8 896 055,00	8 896 055,00	1 334 408,25	1 334 408,3	1 334 408,3	1 334 408,3	1 334 408,3	1 334 408,3	889 605,5			
2	Бошқа техникалар	15%	6		4 010 916	4 010 916	601 637,37	601 637,4	601 637,4	601 637,4	601 637,4	601 637,4	401 091,6			
3	Чиқинди саралаш пунктлари	3%			0	0										
	Инвестиция сифатида хусусий шерик томонидан киритиладиган асосий воситалар															
1	Административ-маиший бино (саралаш комплексига тегишли)	3%	1	400 000,00	400 000	400 000	12 000,00	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
1	Чиқинди саралаш комплекси (йилига 100 минг тонна қувватга эга бўлган)	15%	1	3 785 000,00	3 785 000	3 785 000	567 750,00	567 750,0	567 750,0	567 750,0	567 750,0	567 750,0	378 500,0			
2	Чиқиндиларни қайта юклаш станцияси	8%	1	3 675 000,00	3 675 000	3 675 000	294 000,00	294 000,0	294 000,0	294 000,0	294 000,0	294 000,0	294 000,0	294 000,0	294 000,0	294 000,0
3	Чиқинди ташувчи (Исузу) 7м ³ ҳажмли	15%	5	605 000,00	3 025 000	3 025 000	453 750,00	453 750,0	453 750,0	453 750,0	453 750,0	453 750,0	302 500,0			
4	Самосвал 25 т.	20%	2	451 000,00	902 000	902 000	180 400,00	180 400,0	180 400,0	180 400,0	180 400,0					
5	Погрузчик фронтальный	20%	1	450 000,00	450 000	450 000	90 000,00	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0					
6	Мультилифт(10-20 м3)	20%	3	650 000,00	1 950 000	1 950 000	390 000,00	390 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0					
8	Чиқинди йиғиш майдончалари	3%	10	70 000,00	700 000	700 000	21 000,00	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0	21 000,0
9	Ер ости чиқинди йиғиш шахобчаси	3%	10	75 000,00	750 000	750 000	22 500,00	22 500,0	22 500,0	22 500,0	22 500,0	22 500,0	22 500,0	22 500,0	22 500,0	22 500,0
10	Чиқиндилар учун контейнерлар	5%	150	4 300,00	645 000	645 000	32 250,00	32 250,0	32 250,0	32 250,0	32 250,0	32 250,0	32 250,0	32 250,0	32 250,0	32 250,0
11	Йўлақлар учун реклама доскалари чиқинди қутилари	5%	30	3 500,00	105 000	105 000	5 250,00	5 250,0	5 250,0	5 250,0	5 250,0	5 250,0	5 250,0	5 250,0	5 250,0	5 250,0
	Жами				29 293 971	29 293 971	4 004 946	4 004 946	4 004 946	4 004 946	4 004 946	3 344 546	2 358 697	387 000	387 000	387 000
	<i>Кумулятив аммортизация</i>						<i>4 004 945,62</i>	<i>8 009 891</i>	<i>12 014 837</i>	<i>16 019 782</i>	<i>20 024 728</i>	<i>23 369 274</i>	<i>25 727 971</i>	<i>26 114 971</i>	<i>26 501 971</i>	<i>26 888 971</i>

Тегишли хуудларда аҳоли сони динамикаси статистикаси ва прогнозлари тўғрисида маълумот

Худуд											Ўртача йиллик ўсиш суръати, %	Прогноз									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Қўқон шаҳри	224700	227700	230500	233500	236800	239900	243100	245500	248700	252700	1,18%	255 687	258 710	261 768	264 863	267 994	271 162	274 368	277 611	280 893	284 214
Жами	224 700	227 700	230 500	233 500	236 800	239 900	243 100	245 500	248 700	252 700		255 687	258 710	261 768	264 863	267 994	271 162	274 368	277 611	280 893	284 214

Худудда юридик шахслар сони ва прогнозлари тўғрисида маълумот

Худуд	2020	Ўртача йиллик ўсиш суръати, %	Прогноз									
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Қўқон шаҳри	312	5,00%	328	344	361	379	398	418	439	461	484	508
Жами	312		328	344	361	379	398	418	439	461	484	508

Худудлар бўйича аҳоли томонидан чиқарилган чиқинди миқдорлари прогнозлари тўғрисида маълумот

тонна

Худуд	Прогноз									
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Қўқон	73 788	74 661	75 543	76 436	77 340	78 254	79 179	80 115	81 062	82 021
Жами	73 788	74 661	75 543	76 436	77 340	78 254	79 179	80 115	81 062	82 021

Худудлар бўйича аҳоли томонидан чиқарилган чиқиндининг иккиламчи хом-ашёларга ажратилиши прогнози

тонна

Кўрсаткичлар	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Қоғоз	13 946,01	14 110,87	14 277,69	14 446,47	14 617,25	14 790,06	14 964,90	15 141,81	15 320,81	15 501,93
Метал	1 697,13	1 717,20	1 737,50	1 758,04	1 778,82	1 799,85	1 821,13	1 842,65	1 864,44	1 886,48
Резина	590,31	597,29	604,35	611,49	618,72	626,03	633,43	640,92	648,50	656,17
Полиэтилен	12 617,82	12 766,98	12 917,91	13 070,62	13 225,14	13 381,48	13 539,67	13 699,73	13 861,69	14 025,55
Текстил	2 877,75	2 911,77	2 946,19	2 981,02	3 016,26	3 051,92	3 087,99	3 124,50	3 161,44	3 198,81
Шиша	2 730,17	2 762,45	2 795,10	2 828,15	2 861,58	2 895,41	2 929,64	2 964,27	2 999,31	3 034,77

ИЛОВА 7-1

ЖИСМОНИЙ ШАХСЛАР УЧУН ТАРИФЛАР

минг сўм

Кўрсаткичлар	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Жисмоний шахслар учун (1 киши учун/йил)	36	37,8	39,6	41,4	43,2	45	46,8	48,6	50,4	52,2
Юридик шахслар, 1м.куб ҚМЧ учун (ҚҚС билан)	46	48,3	50,6	52,9	55,2	57,5	59,8	62,1	64,4	66,7

ТУШУМ РЕЖАСИ

минг сўм

Кўрсаткичлар	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Аҳолига кўрсатилган хизматдан тушган тушум	4 876 099,20	7 731 985,12	8 195 932,58	8 669 768,74	9 153 662,59	9 647 785,70	10 152 312,29	10 667 419,29	11 193 286,34	11 730 095,87
Юридик шахсларга кўрсатилган хизматлардан тушган тушум	330 096,00	363 930,84	400 323,92	439 446,49	481 480,50	526 619,30	575 068,27	627 045,60	682 782,99	742 526,50
Қоғоз	2 789 201,52	3 555 939,96	4 397 527,62	5 316 302,19	6 314 654,14	7 395 027,74	7 781 747,37	8 176 576,89	8 579 653,98	8 991 118,48
Метал	212 141,65	270 458,40	334 468,04	404 348,38	480 281,23	562 452,51	591 865,71	621 895,73	652 553,05	683 848,30
Резина	73 788,40	94 072,49	116 336,71	140 642,92	167 054,34	195 635,65	205 866,33	216 311,56	226 974,97	237 860,28
Полиэтилен	2 208 117,87	2 815 119,13	3 481 376,04	4 208 739,24	4 999 101,19	5 854 396,96	6 160 550,00	6 473 123,37	6 792 226,07	7 117 968,80
Текстил	251 802,92	321 022,36	396 999,02	479 943,95	570 072,94	667 606,67	702 518,86	738 163,19	774 552,10	811 698,20
Шиша	102 381,41	130 525,57	161 417,18	195 142,04	231 787,90	271 444,47	285 639,54	300 132,29	314 927,78	330 031,13
Жами тушум	10 843 628,96	15 283 053,87	17 484 381,11	19 854 333,95	22 398 094,84	25 120 968,99	26 455 568,37	27 820 667,91	29 216 957,27	30 645 147,55

ЁММ Ҳаражатлари		
Полигондан энг узоқ бўлган йиғим пункти - 15 км, рейс - 30 км. Ўз навбатида - ўртача қатнов - 15 км. Автомобильда ўртача қатновлар - 2,7 та бир кунда. Натижада чиқинди ташувчи машинанинг кунлик юриш масофаси - 40,5 км.		
Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	
Ахлат ташувчиларнинг жами сони	дона	25
Ёқилғи нархи	л/минг сўм	6,50
Ёқилғи харажати	100 км/л	21,00
Кунлик ўртача юриш масофаси	км	40,50

Йиллик ўртача бир автомобильнинг юриш масофаси	км	14 782,50
Йиллик ўртача бир автомобильга харажат	минг. Сўм	20 178,11
Барча автомобилларга йиллик жами харажат	минг. Сўм	504 452,81
Кунлик ўртача юриш масофаси(мультилифт)	км	210,00
Йиллик ўртача мультилифтнинг юриш масофаси	км	76 650,00
Йиллик ўртача мультилифтга харажат	минг. Сўм	104 627,25
Мультилифт техникасига кетадиган ёқилғи харажатлари	минг. Сўм	313 881,75
Бошқа махсус техникаларга (20%) харажатлар	минг. Сўм	16 142,49
Мойлаш материаллари	минг. Сўм	8 500,00
Йиллик жами ЁММ харажатлари	минг. Сўм	842 977,05

Автопаркнинг техник ҳизмат кўрсатиш харажатлари

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	Сони
Жорий таъмир	марта	6
Жорий таъмир	марта	3
Капитал таъмир	марта	1
Хизмат кўрсатиш нархи:		
Жорий таъмир	минг сўм	500
Жорий таъмир	минг сўм	1500
Капитал таъмир	минг сўм	6000
1 автомобилга йиллик харажатлар		
Жорий таъмир		3 000,00
Жорий таъмир	минг сўм	4 500,00
Капитал таъмир	минг сўм	6 000,00
1 автомобилга йиллик жами харажатлар	минг сўм	13 500,00
Жами юк машиналари учун харажат	минг сўм	337 500,00
Жами махсус техникалар учун харажат (+25% юк машиналарга нисбатан)	минг сўм	67 500,00
Автопарк учун жами йиллик харажатлар		405 000,00

ИЛОВА-10

ИШЛАБ ЧИҚАРИШ УЧУН ХОМ-АШЁЛАР САРФИ ҲИСОБИ

минг сўм

№	Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	Харажатлар нормаси бўйича	Бир бирлигининг нархи	Сумма	Изоҳ
1	Эҳтиёт қисмлар бўйича харажатлар		878 819,12	1,00	878 819,12	<i>*Асосий востанинг бошланғич қийматидан</i>
2	Ёқилғи харажатлари				842 977,05	<i>Транспортлар учун қунлик сарф нормасидан</i>
3	Юк машиналар ва махсус техникалар учун техник кўрик харажатлари				405 000,00	<i>Техник кўрик бўйича сарф нормасидан</i>
4	Сараланган иккиламчи хом-ашё учун қоплар ва идишлар	сони	344 591,83	2,00	689 183,66	<i>100 кг лик қоплар</i>
5	Униформа	сони	12,00	50,00	104 700,00	<i>1 та ишчи учун йилига 12 марта униформа нормасида</i>
	Жами				2 920 679,83	

Электр ва ресурслар ҳаражати

минг сўм

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	Йиллик талаб	Бир бирлигининг нархи	Йиллик қиймати
Электр энергияси	кВт.соат	730 000	0,45	328 500,00
Сув	м3	7 300	1,30	9 490,00
Газ	м3	1 095	0,65	711,75
Жами				338 701,75

ИШ ҲАҚИ ХАРАЖАТЛАРИ

минг сўм

Кўрсаткичлар	Сони	Ўртача иш ҳақи	Йиллик иш ҳақи фонди
<u>МАЪМУРИЯТ</u>			
Директор	1	4 000,00	48 000,0
Директор ўринбосари	1	3 500,00	42 000,0
Ишлаб чиқариш бўйича директор ўринбосари	1	3 500,00	42 000,0
Бош бухгалтер	1	2 500,00	30 000,0
ЖАМИ	4		162 000,00
Ягона ижтимоий тўлов	12%		19 440,00
<u>ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ХОДИМЛАРИ</u>			
Сараловчилар	50	2 000,00	1 200 000,0
Юкловчилар	58	1 500,00	1 035 000,0
Ҳайдовчилар	37	1 500,00	666 000,0
МФЙларда тўловлар бўйича мутахассис	22	1 500,00	396 000,0
Истеъмолчилар билан ишлаш бўйича мутахассис	3	1 500,00	54 000,0
Юридик шахслар билан ишлаш бўйича мутахассис	2	1 500,00	36 000,0
Қоровул	3	1 500,00	54 000,0
ЖАМИ	175		3 441 000,00
Ягона ижтимоий тўлов	12%		412 920,00
ҲАММАСИ БЎЛИБ	179		4 035 360,00

ЖАМИ ҲАРАЖАТЛАР

минг сўм

Харажатлар таркиби	Доимий харажатлар улуши (%)	Ўзгарувчан харажатлар улуши(%)	Доимий харажатлар	Ўзгарувчан харажатлар	Жами	Улуш, % да
Ишлаб чиқариш харажатлари	0%	100%	0	2 920 680	2 920 680	25%
Электр ва ресурслар харажати	5%	95%	16 935	321 767	338 702	3%
Ишлаб чиқариш ходимлари иш ҳақи харажатлари	100%	0%	3 441 000	0	3 441 000	30%
Ягона ижтимоий тўлов	100%	0%	412 920	0	412 920	4%
Бошқа ишлаб чиқариш харажатлари	100%	0%	58 414	0	58 414	1%
Мавжуд асосий воситалар амортизацияси бўйича харажатлар	100%	0%	1 936 046	0	1 936 046	17%
Инвестиция қилинаётган асосий воситалар амортизация бўйича харажат	100%	0%	2 068 900	0	2 068 900	18%
Бошқа операцион харажатлар	50%	50%	56 374	56 374	112 749	1%
Администрация иш ҳақи	100%	0%	162 000	0	162 000	1%
Ягона ижтимоий тўлов	100%	0%	19 440	0	19 440	0%
Банк комиссияси	5%	95%	1 866	35 463	37 330	0%
ЖАМИ ҲАРАЖАТЛАР			8 173 895	3 334 284	11 508 179	100%

ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ҲАРАЖАТЛАРИ ЙИЛЛИК КЕСИМДА

минг сўм

Харажатлар таркиби	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Ишлаб чиқариш харажатлари	730 169,96	920 014,15	1 124 461,74	1 343 512,72	1 577 167,11	1 825 424,90	1 898 441,89	1 971 458,89	2 044 475,88	2 117 492,88
Электр ва ресурслар харажати	97 376,75	119 138,34	142 508,76	167 488,02	194 076,10	222 273,02	231 163,94	240 054,87	248 945,79	257 836,71
Ишлаб чиқариш ходимлари иш ҳақи харажатлари	3 441 000,00	3 613 050,00	3 785 100,00	3 957 150,00	4 129 200,00	4 301 250,00	4 473 300,00	4 645 350,00	4 817 400,00	4 989 450,00
Ягона ижтимоий тўлов	412 920,00	433 566,00	454 212,00	474 858,00	495 504,00	516 150,00	536 796,00	557 442,00	578 088,00	598 734,00
Бошқа ишлаб чиқариш харажатлари	58 413,60	61 334,28	64 254,96	67 175,64	70 096,32	73 017,00	75 937,68	78 858,36	81 779,04	84 699,72
Мавжуд асосий воситалар амортизацияси бўйича харажатлар	1 936 045,62	1 936 045,62	1 936 045,62	1 936 045,62	1 936 045,62	1 936 045,62	1 290 697,08			
Инвестиция қилинаётган асосий воситалар амортизация бўйича харажат	2 068 900,00	2 068 900,00	2 068 900,00	2 068 900,00	2 068 900,00	1 408 500,00	1 068 000,00	387 000,00	387 000,00	387 000,00
ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ҲАРАЖАТЛАРИ ЖАМИ	8 744 825,93	9 152 048,38	9 575 483,07	10 015 129,99	10 470 989,15	10 282 660,53	9 574 336,59	7 880 164,11	8 157 688,70	8 435 213,30
Бошқа операцион харажатлар	56 374,34	59 193,05	62 011,77	64 830,49	67 649,21	70 467,92	73 286,64	76 105,36	78 924,07	81 742,79
Администрация иш ҳақи	162 000,00	170 100,00	178 200,00	186 300,00	194 400,00	202 500,00	210 600,00	218 700,00	226 800,00	234 900,00
Ягона ижтимоий тўлов	19 440,00	20 412,00	21 384,00	22 356,00	23 328,00	24 300,00	25 272,00	26 244,00	27 216,00	28 188,00
Банк комиссияси	1 866,48	1 959,80	2 053,12	2 146,45	2 239,77	2 333,09	2 426,42	2 519,74	2 613,07	2 706,39
Солиқлар (мулк солиғи)	16 417,00	15 108,40	14 759,80	14 411,20	14 062,60	13 714,00	7 874,00	7 634,00	7 394,00	7 154,00
ОПЕРАЦИОН ҲАРАЖАТЛАР	256 097,81	266 773,25	278 408,69	290 044,14	301 679,58	313 315,02	319 459,06	331 203,10	342 947,14	354 691,18
СТОИМОСТЬ ПРОДАННОЙ ПРОДУКЦИИ	9 000 923,74	9 418 821,64	9 853 891,77	10 305 174,13	10 772 668,72	10 595 975,55	9 893 795,65	8 211 367,21	8 500 635,84	8 789 904,48

СОЛИҚЛАР ҲИСОБИ

минг сўм

СОЛИҚ ТУРИ	Ставка	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Фойда солиғи	15%	278 868,33	881 901,09	1 146 787,37	1 434 535,65	1 745 923,31	2 180 806,12	2 485 447,01	2 942 540,21	3 108 557,31	3 279 359,56
ВСЕГО		278 868,33	881 901,09	1 146 787,37	1 434 535,65	1 745 923,31	2 180 806,12	2 485 447,01	2 942 540,21	3 108 557,31	3 279 359,56

СОЛИҚ ТУРИ	Ставка	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
<u>Ҳисобланган ҚҚС</u>	15%	778 373	984 922	1 211 537	1 458 856	1 727 535	2 018 241	2 126 512	2 237 380	2 350 914	2 467 181
<u>ҚҚС зачет</u>	15%	123 157	151 518	181 994	214 585	249 291	286 111	297 555	309 000	320 444	331 888
<u>ҚҚС (фарқи)</u>		655 217	833 404	1 029 542	1 244 271	1 478 244	1 732 131	1 828 956	1 928 381	2 030 470	2 135 292

СОЛИҚ ТУРИ	Ставка	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Мулк солиғи	2%	15 760,00	14 320,00	13 840,00	13 360,00	12 880,00	12 400,00	6 560,00	6 320,00	6 080,00	5 840,00

Вид налога	Ставка налога	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
Потребление воды с учетом мощность предприятия	куб.м.	1 825,00	2 190,00	2 555,00	2 920,00	3 285,00	3 650,00	3 650,00	3 650,00	3 650,00	3 650,00
Налог за пользование водными ресурсами	0,36 тыс.сум за 1 куб.м	657,00	788,40	919,80	1 051,20	1 182,60	1 314,00	1 314,00	1 314,00	1 314,00	1 314,00

Фойда ва зарарлар тўғрисидаги ҳисобот

минг сўм

Кўрсаткичлар	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
ЖАМИ ТУШУМ	10 843 628,96	15 283 053,87	17 484 381,11	19 854 333,95	22 398 094,84	25 120 968,99	26 455 568,37	27 820 667,91	29 216 957,27	30 645 147,55
МАҲСУЛОТ ТАННАРХИ	8 744 825,93	9 152 048,38	9 575 483,07	10 015 129,99	10 470 989,15	10 282 660,53	9 574 336,59	7 880 164,11	8 157 688,70	8 435 213,30
ЯЛПИ ТУШУМ	2 098 803,03	6 131 005,49	7 908 898,04	9 839 203,96	11 927 105,69	14 838 308,46	16 881 231,78	19 940 503,80	21 059 268,57	22 209 934,25
Маъмурий харажатлар	181 440,00	190 512,00	199 584,00	208 656,00	217 728,00	226 800,00	235 872,00	244 944,00	254 016,00	263 088,00
Операцион харажатлар	58 240,81	61 152,85	64 064,89	66 976,94	69 888,98	72 801,02	75 713,06	78 625,10	81 537,14	84 449,18
ОПЕРАЦИОН ДАРОМАДЛАР	1 859 122,22	5 879 340,63	7 645 249,15	9 563 571,02	11 639 488,72	14 538 707,44	16 569 646,72	19 616 934,70	20 723 715,43	21 862 397,07
СОЛИҚ ТЎЛАНГУНГА ҚАДАР БЎЛГАН Фойда	1 859 122,22	5 879 340,63	7 645 249,15	9 563 571,02	11 639 488,72	14 538 707,44	16 569 646,72	19 616 934,70	20 723 715,43	21 862 397,07
Фойда солиғи	278 868,33	881 901,09	1 146 787,37	1 434 535,65	1 745 923,31	2 180 806,12	2 485 447,01	2 942 540,21	3 108 557,31	3 279 359,56
БОШҚА СОЛИҚЛАР	16 417,00	15 108,40	14 759,80	14 411,20	14 062,60	13 714,00	7 874,00	7 634,00	7 394,00	7 154,00
СОФ Фойда	1 580 253,89	4 997 439,54	6 498 461,77	8 129 035,37	9 893 565,41	12 357 901,32	14 084 199,71	16 674 394,50	17 615 158,12	18 583 037,51
Жамғарилган фойда	1 580 253,89	6 577 693,42	13 076 155,20	21 205 190,56	31 098 755,97	43 456 657,30	57 540 857,01	74 215 251,51	91 830 409,63	110 413 447,14
Фойда тақсимоти										
Ялпи даромад/Жами тушум	19%	40%	45%	50%	53%	59%	64%	72%	72%	72%
Соф фойда/Жами тушум	15%	33%	37%	41%	44%	49%	53%	60%	60%	61%

АЙЛАНМА КАПИТАЛ ҲАРАКАТИ

минг сўм

Кўрсаткичлар	Айланиш коэф.	Инвест. период	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
ЖОРИЙ АКТИВЛАР		0	1 615 723	2 225 139	2 555 604	2 907 959	3 282 851	3 680 943	3 851 825	4 026 519	4 205 111	4 387 691
Дебитор қарздорлик	8	0	1 355 454	1 910 382	2 185 548	2 481 792	2 799 762	3 140 121	3 306 946	3 477 583	3 652 120	3 830 643
Хом-ашё заҳираси	3		40 565	51 112	62 470	74 640	87 620	101 412	105 469	109 525	113 582	117 638
Тайёр маҳсулот заҳираси	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Эҳтиёт қисмлар	1	0	219 705	263 646	307 587	351 528	395 469	439 410	439 410	439 410	439 410	439 410
ЖОРИЙ ПАССИВЛАР		0	971 647	1 016 894	1 063 943	1 112 792	1 163 443	1 142 518	1 063 815	875 574	906 410	937 246
Кредитор қарздорлик	9	0	971 647	1 016 894	1 063 943	1 112 792	1 163 443	1 142 518	1 063 815	875 574	906 410	937 246
Айланма капитал		800 270	644 076	1 208 245	1 491 662	1 795 167	2 119 408	2 538 425	2 788 009	3 150 945	3 298 701	3 450 446
Айланма капиталдаги ўзгариш		800 270	-156 194	564 169	283 417	303 505	324 241	419 018	249 584	362 935	147 757	151 744

	Қопланиш куни		Айланиш коэффиценти
			(360 / Қопланиш куни)
Тушум тушиш даври	45	кун	8
Омбордаги ва ишлаб чиқаришдаги хом-ашёлар қолдиғи	120	кун	18
Тайёр маҳсулот қолдиғи	10	кун	36
Эҳтиёт қисмлар қолдиғи	360	кун	1
Мол етказиб берувчилар билан ҳисоб китоблар	40	Дней	9

ПУЛ ОҚИМИ ҲАРАКАТИ ТЎҒРИСИДА ҲИСОБОТ

минг сўм

Кўрсаткичлар	0 йил	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	8 йил	9 йил	10 йил
ЖАМИ ТУШУМ	0	10 843 628,96	15 283 053,87	17 484 381,11	19 854 333,95	22 398 094,84	25 120 968,99	26 455 568,37	27 820 667,91	29 216 957,27	30 645 147,55
АЙЛАНМА КАПИТАЛДАГИ ЎЗГАРИШ	800 269,69	-156 193,62	564 169,03	283 416,76	303 504,90	324 240,85	419 017,73	249 584,08	362 935,33	147 756,60	151 744,22
ТЎЛАНГАН ҚҚС		655 216,78	833 403,80	1 029 542,37	1 244 271,12	1 478 243,97	1 732 130,53	1 828 956,46	1 928 380,62	2 030 469,53	2 135 292,16
СОФ ТУШУМ	-800 269,69	10 344 605,80	13 885 481,04	16 171 421,98	18 306 557,93	20 595 610,02	22 969 820,74	24 377 027,83	25 529 351,96	27 038 731,14	28 358 111,18
ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ТАННАРХИ	-800 269,69	4 739 880,31	5 147 102,76	5 570 537,45	6 010 184,37	6 466 043,53	6 938 114,91	7 215 639,51	7 493 164,11	7 770 688,70	8 048 213,30
ЯЛПИ ТУШУМ	0,00	5 604 725,49	8 738 378,28	10 600 884,53	12 296 373,56	14 129 566,50	16 031 705,83	17 161 388,32	18 036 187,85	19 268 042,43	20 309 897,88
Маъмурий харажатлар	0	181 440,00	190 512,00	199 584,00	208 656,00	217 728,00	226 800,00	235 872,00	244 944,00	254 016,00	263 088,00
Операцион харажатлар	0,00	58 240,81	61 152,85	64 064,89	66 976,94	69 888,98	72 801,02	75 713,06	78 625,10	81 537,14	84 449,18
ОПЕРАЦИОН ДАРОМАДЛАР	0,00	5 365 044,68	8 486 713,42	10 337 235,63	12 020 740,62	13 841 949,52	15 732 104,81	16 849 803,26	17 712 618,75	18 932 489,29	19 962 360,70
Ўз капитали	0,00										
Асосий капиталга инвестициялар	16 387 000,00										
Молиявий харажатлар	70 000,00										
Солиқ тўловлари		295 285,33	897 009,49	1 161 547,17	1 448 946,85	1 759 985,91	2 194 520,12	2 493 321,01	2 950 174,21	3 115 951,31	3 286 513,56
СОФ ПУЛ ТУШУМЛАРИ	-16 457 000,00	5 069 759,34	7 589 703,93	9 175 688,46	10 571 793,77	12 081 963,61	13 537 584,69	14 356 482,25	14 762 444,55	15 816 537,98	16 675 847,14
БАРЧА ТЎЛОВЛАРДАН КЕЙИНГИ СОФ ПУЛ МАБЛАҒЛАРИ	-16 457 000,00	5 069 759,34	7 589 703,93	9 175 688,46	10 571 793,77	12 081 963,61	13 537 584,69	14 356 482,25	14 762 444,55	15 816 537,98	16 675 847,14
Битимга асосан тўловлар	0,00	1 843 852,97	1 843 852,97	1 843 852,97	1 843 852,97	1 843 852,97	1 843 852,97	1 843 852,97			
СОФ ПУЛ ОҚИМЛАРИ	-16 457 000,00	3 225 906,37	5 745 850,96	7 331 835,49	8 727 940,80	10 238 110,64	11 693 731,72	12 512 629,28	14 762 444,55	15 816 537,98	16 675 847,14
КУМУЛЯТИВ ПУЛ ОҚИМЛАРИ	0,00	3 225 906,37	8 971 757,33	16 303 592,82	25 031 533,61	35 269 644,25	46 963 375,98	59 476 005,26	74 238 449,81	90 054 987,79	106 730 834,92

ЗАРАРСИЗЛИК НУҚТАСИ

Кўрсаткичлар	минг сўм
Тўлиқ ишлаб чиқариш қувватидаги тушум (ҚҚС билан)	22 549 735
Доимий ҳаражатлар	8 173 895
Ўзгарувчан ҳаражатлар	3 334 284
ЗАРАРСИЗЛИК НУҚТАСИ	43%

Соф дисконтланган пул оқимлари ҳисоб-китоби

минг сўм

Давр	Пул оқимлари	Дисконт ставкаси	Дисконтланган пул оқимлари	Соф дисконтланган пул оқимлари	IRR	Инвестициянинг фойдалилик коэффиенти
0 год	-30 164 240	14,0%				0,0
1 йил	3 225 906	14,0%	2 829 742	-27 334 498		0,0
2 йил	5 745 851	14,0%	4 421 246	-22 913 252	-51%	0,1
3 йил	7 331 835	14,0%	4 948 780	-17 964 472	-23%	0,2
4 йил	8 727 941	14,0%	5 167 642	-12 796 831	-6%	0,2
5 йил	10 238 111	14,0%	5 317 354	-7 479 477	5%	0,2
6 йил	11 693 732	14,0%	5 327 507	-2 151 970	12%	0,2
7 йил	12 512 629	14,0%	5 000 514	2 848 544	16%	0,2
8 йил	14 762 445	14,0%	5 175 109	8 023 652	20%	0,2
9 йил	15 816 538	14,0%	4 863 711	12 887 363	22%	0,2
10 йил	16 675 847	14,0%	4 498 207	17 385 570	24%	0,1



Фарғона вилояти Қўқон шаҳрида маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни давлат-хусусий шериклик асосида бошқариш юзасидан амалга ошириладиган инвестиция тадбирлари

Амалдаги ҳолат



Ҳудудда **252 700 нафар** аҳоли мавжуд бўлиб, шундан **169 882 нафар** (67 фоизи) санитар тозалаш хизматлари билан қамраб олинган

ДХШ лойиҳасини амалга оширишдан кутилаётган натижа



Ушбу лойиҳани амалга ошириш натижасида **252 700 нафар** бўлган аҳолининг чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш билан боғлиқ бўлган қамров даражаси **100 фоизга** эришилади.



Мавжуд моддий техник базаси

ДХШ лойиҳаси доирасида киритиладиган қўшимча моддий техник база

- 1 та** Ротопресс
- 6 та** Мультилифт
- 21 та** чиқинди ташиш техникаси
- 10 та** чиқинди йиғиш шахобчаси
- 210 та** чиқинди контейнерлари
- Чиқинди тўплаш полигони **мавжуд эмас**

- 5 та** чиқинди ташиш техникаси
- 3 та** Мультилифт
- 2 та** самосвал
- 1 та** Фронталь автоюклагич
- 10 та** чиқинди йиғиш шахобчаси
- 150 та** чиқинди контейнерлари
- 10 та** ер ости чиқинди йиғиш шахобчаси
- 30 та** реклама доскали чиқинди қути
- 1 та** Чиқиндиларни саралаш ускунаси
- 1 та** Чиқиндиларни қайта юклаш ускунаси



Фарғона вилояти Қўқон шаҳрида маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни давлат-хусусий шериклик асосида бошқариш юзасидан амалга ошириладиган инвестиция тадбирлари



Чиқинди тўплаш шахобчаси



Чиқиндиларни саралаш линияси



Чиқинди ташиш техникаси



Чиқиндиларни қайта юклаш станцияси



Махсус техника Мультилифт



Фарғона вилояти Қўқон шаҳрида маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни давлат-хусусий шериклик асосида бошқариш юзасидан амалга ошириладиган инвестиция тадбирлари

11 та махсус техника



1 та Чиқиндиларни қайта юклаш ускунаси



150 та чиқинди контейнерлари



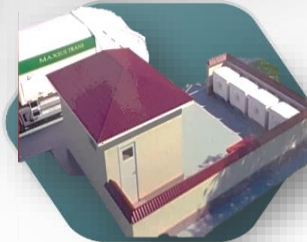
1 та Чиқиндиларни саралаш ускунаси



75 та янги иш ўринлари



20 та ер ости ва ер усти чиқинди йиғиш шахобчаси



Фарғона вилояти Қўқон шаҳрида маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни давлат-хусусий шериклик асосида бошқариш юзасидан амалга ошириладиган инвестиция тадбирлари



Аҳоли сони – **252 700** нафар



Чиқиндиларни кунлик чиқиш меъёри (**1 киши**) – **0,8** кг

Асос: Наманган вилояти хокимининг 2020 йил 16 мартдаги 89-сон фармойиши 1-банди



Чиқиндиларни **кунлик** чиқиш меъёри – **202,16** тонна



Чиқиндиларни **йиллик** чиқиш меъёри – **73788,4**

МИНГ тонна



Қўқон шаҳрида ҳосил бўлаётган маиший чиқиндилар, аҳоли яшаш пунктларидан, ер ости ва ер усти чиқинди йиғиш шаҳобчаларидан, юридик ташкилотларда жойлашган чиқинди контейнерлари ва шаҳар шоҳ кўчалари бўйлаб ўрнатилиши режалаштирилаётган чиқинди қутиларидан махсус чиқинди ташувчи техникалар (мусуравоз) ёрдамида ташиб кетилади. Бугунги кунда “Тоза ҳудуд” ДУК шаҳар филиали ҳисобидан 21 та махсус чиқинди ташувчи техникалар мавжуд. Шаҳардан йиғилган маиший чиқиндилар махсус техникалар ёрдамида лойиҳа доирасида ишга тушириладиган чиқиндиларни қайта юклаш станциясига келтирилади ҳамда шу ернинг ўзида саралашдан ўтказилади.

Ҳозирда Қўқон шаҳрида 252,7 минг аҳоли рўйхатга олинганлигини, маиший чиқиндиларни қайта юклаш станциялари орқали полгонларга жўнатиш тизими яраталиши ҳисобига, махсус техникалардан самарали фойдаланиш имкониятлари ошиши, яъни ҳар бир техникани бир кунлик қатнови камида 3 маротабага етишини ҳисобга олинса, ўртача ҳар 10,0 минг аҳоли учун 1 та чиқинди ташувчи техника лозим бўлади. Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан тўла қувватни таъминлаш учун қўшимча 5 та махсус чиқинди ташувчи техникаси сотиб олиш учун, дастлабки ҳисоб-китобларга кўра **3025,0 млн сўм** инвестиция киритилади.



Қўқон шаҳрида ҳосил бўлаётган маиший чиқиндилар, лойиҳа доирасида ишга тушириладиган чиқиндиларни қайта юклаш станциясига келтирилади ҳамда саралашдан ўтказилган чиқиндилар қайта юклаш технологияси ёрдамида контейнерларга зичланиб, махсус Мультилифт техникалари ёрдамида Ўзбекистон туманидаги чиқинди полигонига жойлаштирилади.

Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан саралашдан ўтиб махсус қайта юклаш технологияси ёрдамида 10-20 м³ ҳажмдаги контейнерларга зичланган маиший чиқиндиларни полигонларга олиб бориш учун 3 та махсус Мультилифт техникаси сотиб олиш учун, дастлабки ҳисоб-китобларга кўра 1950,0 млн сўм инвестиция киритилади.



Қўқон шахрида хосил бўлаётган маиший чиқиндилар, махсус чиқинди ташувчи техникалар (мусуравоз) ёрдамида чиқиндиларни қайта юклаш станцияларига келтирилади. Мазкур станцияда маиший чиқиндилар қайта юклаш бўлимига ўтказилишидан олдин саралаш ускунаси ёрдамида сараланди.

Саралаш ускунаси ёнига, олиб келинган чиқиндиларни тўкиш жойига туширилади. Мазкур чиқиндилар фронтал автоюклагич махсус техникаси ёрдамида саралаш ускунасининг қабул қилиш бункерига ушбу техника ёрдамида жойлаштирилади.

Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан мазкур вазифаларни амалга ошириш, иш кучини тежаш ва қўл меҳнатини камайтириш орқали унумдорликни ошириш мақсадида 1 та Фронтал автоюклагич техникаси сотиб олиш учун, дастлабки ҳисоб-китобларга кўра **450,0 млн сўм** инвестиция киритилади.



Соҳада иш жараёни шуни кўрсатадики, аҳоли яшаш хонадонларида, шу жумладан кўп қаватли уйларда, юридик шахслар томонидан олиб бориладиган қурилиш таъмирлаш ишлари натижисида кичик ҳажмадиг қурилиш чиқиндилари тўпланиш ҳолатлари кўп кузатилади. Хизмат кўрсатувчи корхоналар томонидан ушбу чиқиндиларни олиб кетиш учун юк ташишга мўлжалланган ўзи ағдарувчи махсус техникаларга эҳтиёж туғилади. Қонунчиликка кўра мазкур қурилиш чиқиндилари алоҳида шартнома бўйича тўлов эвазига олиб кетилиш ва улар белгиланган тартибда қурилиш полигонларига жойлаштирилиши лозим.

Шу сабаб, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан қурилиш чиқиндиларини ташиб кетиш имкониятини яратиш учун 2 та махсус чиқинди ташувчи техникаси сотиб олиш учун, дастлабки хисоб-китобларга кўра **902,0 млн сўм** инвестиция киритилади.



Қўқон шаҳрида хосил бўлаётган маиший чиқиндиларни махсус чиқинди ташувчи техникалар ёрдамида, лойиҳа доирасида ишга туширилиши режалаштириладиган чиқиндиларни қайта юклаш станцияга олиб келиш орқали, ушбу ҳудудда чиқинди полигонига бўлган эҳтиёжни йўққа чиқаради. Бу эса шаҳарни экологик вазиятини яхшилашга катта хизмат қилади. Бунинг учун шаҳарнинг чиқинди полигонига йўналиши қулай бўлган ҳудуддан 0,50 дан 1 Гача бўлган ерга эҳтиёж туғилади. Мазкур ажратилган жойга бир вақтнинг ўзида маиший чиқиндиларни саралаш ва ҳамда қайта юклаш технологиялари ишга тушириш режалаштирилган.

Қўқон шаҳар аҳоли сони ва чиқиндиларни тўпланиш меъёрларини ҳисоб-китоб қилган ҳолда кунига 150 тонна маиший чиқиндиларни қайта юклаш имкониятига эга бўлган 1 та чиқиндиларни қайта юклаш ускунаси учун, хусусий шерик томонидан дастлабки ҳисоб-китобларга кўра **3675,0 млн сўм** инвестиция киритилади.



Қўқон шаҳрида ҳосил бўлаётган маиший чиқиндиларни махсус чиқинди ташувчи техникалар ёрдамида, лойиҳа доирасида ишга тушириладиган чиқиндиларни қайта юклаш станцияга олиб келинади. Чиқиндилани қайта юклаш станцияси ҳудудида бир вақтнинг ўзида маиший чиқиндиларни саралаш ускунаси тушириш режалаштирилган.

Қўқон шаҳар аҳоли сони ва чиқиндиларни тўпланиш меъёрларини ҳисоб-китоб қилган ҳолда, 2 сменада ишлаш ҳисобига йилига 100,0 минг тонна маиший чиқиндиларни саралаш имконини берувчи 1 та чиқиндиларни саралаш ускунаси сотиб олиб ўрнатиш учун, хусусий шерик томонидан дастлабки ҳисоб-китобларга кўра **3785,0 млн сўм** инвестиция киритилади.



- Қонунчиликка мувофиқ кўп квартирали аҳоли хонадонларидан маиший чиқиндаларни ташиб кетиш махсус чиқинди тўplash шаҳобчалари орқали амалга оширилиши белгиланган.
- Қўқон шаҳридаги мавжуд кўп қаватли уйлар учун дастлабки ҳисоб-китобларга кўра 10 дона намунали чиқиндиларни йиғиш шаҳобчаларини қуришга эҳтиёж бор.
- Шу сабабли, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан 10 та чиқиндиларни йиғиш шаҳобчалари қуриш учун, дастлабки ҳисоб-китобларга кўра 700,0 млн сўм инвестиция киритилади.



- Бугунги кунда шаҳарларнинг шоҳ кўчалари, хиёбонлари, аҳоли ва автотранспорт серқатнов ҳудудларда ноқонуний чиқиндихонлар пайдо бўлмоқда. Бу эса шаҳарни ташқи кўринишига ва экологик санитар муҳитига салбий таъсирини кўрсатмоқда.
- Бундай жойларга ўзида иновацион технологик ечимларга эга бўлган, ихчам ва замонавий чиқинди тўплаш шаҳобчаларни қуришга талаб кўпаймоқда.
- Шу сабабли, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан 10 та ер ости чиқиндиларни йиғиш шаҳобчалари қуриш учун, дастлабки ҳисоб-китобларга кўра **750,0 млн сўм** инвестиция киритилади.



- Қўқон шаҳрида маиший чиқиндилар билан боғлиқ ишларни давлат-хусусий шериклик асосида бошқаришнинг намунавий лойиҳасини ишга тушуриш режалаштирилган.
- Шу сабабли лойиҳа доирасида, хусусий шерик томонидан шаҳарнинг марказий шоҳ кўчалари бўйлаб чиқиндиларни турлари бўйича тўплаш имкониятига эга махсус замонавий чиқинди қутилари жойлашган реклама доскаларидан 30 дана ўрнатилади ва бунинг учун дастлабки ҳисоб-китобларга кўра **105,0 млн сўм** инвестиция киритилади.



- Лойиҳа доирасида Қўқон шаҳридаги дастлабки ҳисоб-китобларга кўра 20 дона намунали ер ости ва ер усти чиқиндиларни йиғиш шаҳобчаларини қуриш режалаштирилган.
- Мазкур чиқинди тўплаш шаҳобчаларига ва бошқа чиқинди тўпланиши мумкин бўлган ҳудудларга чиқинди контейнерлари ўрнатиш зарур ҳисобланади.
- Шу сабабли, лойиҳа доирасида хусусий шерик томонидан 150 та чиқиндиларни контейнерлари учун, дастлабки ҳисоб-китобларга кўра 645,0 млн сўм инвестиция киритилади.



«Тасдиқлайман»
“Vodiy Standart Baho” МЧЖ



**"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 471 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **28.03.2021**
Хисобот №: **360/110**
Баҳолаш санаси: **28.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/110
28.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 471 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари **харажат** ҳамда **қиёсий** ёндашувларда амалга оширилди. **Харажат ёндашувида** автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. **Қиёсий ёндашувда** баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 28.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 28.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қиймаи қуйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NPR 82L KL5VAY	2018	40 471 НВА	322276	РАКАМСИЗ	Яхши	449,500,000

449,500,000 (Турт юз қирк туккиз миллион беш юз минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиқтисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



«Тасдиқлайман»
"Vodiy Standart Baho" МЧЖ



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 472 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NPR 82L KL5VAУ русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: 28.03.2021
Хисобот №: 360/109
Баҳолаш санаси: 28.03.2021
Қиймат тури: Бозор қиймати.
Баҳолаш мақсади: устав фондига киритиши
Буюртмачи: "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК
Бажарувчи: "Vodiy Standart Baho" МЧЖ

Фаргона 2020

№360/109
28.03.2021

3. Voxidovga

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат раками 40 472 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 28.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 28.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қиймаи куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат раками	Двигатель раками	Қузов раками	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NPR 82L KL5VAY	2018	40 472 НВА	322276	РАКАМСИЗ	Яхши	449,500,000

449,500,000 (Турт юз кирк туккиз миллион беш юз минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиктисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 01 137 VGA булган 2014 йилда ишлаб чиқарилган
MAN Ротапресс русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/128**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/128
26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “Баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли давлат рақами 01 137 VGA булган, 2014 йилда ишлаб чиқарилган MAN Ротапресс русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Кузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
Ротапресс	2014	01 137 VGA	ODV701	РАКАМЦИП	Янши	2,348,153,000

2,348,153,000 (Икки миллиард уч юз қирк саккиз миллион бир юз эллик уч минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиктисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 730 МВА бўлган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/127**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" MCHJ**

Фаргона 2020

№360/127
26.03.2021

3. Voxidovga

19.11.2020 №360 sonli “baholash xizmatlarini kўrsatish” tўg'risida shartnoma asosan, "Farg'ona viloyat Toza hudud" DUKga qarashli davlat raqami 40 730 MBA bulgan, 2019 yilda ishlab chikarilgan ISUZU NQR 71 PL rusumli avtotransport vositasini baholash ishlari «VODIY STANDART BAHO» MCHJning baholovchi mutaxassisleri tomonidan amalga oshirildi.

Baholash ishlari xarajat hamda qiёsniy ёндашuvlar da amalga oshirildi. Xarajat ёндашuvida avtotransport vositasini baholash qiёmati uning tiklanish qiёmatidan jismoniy eskirishi chegirib tashlangan holda hisoblash usuli ёrda mida aniklandi. Qiёsniy ёндашuvda baholash ishlari bозor narxlari asosida analog bilan tўg'ridan-tўg'ri solishtirish usuli ёrda mida amalga oshirildi.

Baholash sanasi: 26.03.2021

Bizga taqdim etilgan maълumotlar ga asosan olib borilgan hisob-kitob natijalariga kўra, "Farg'ona viloyat Toza hudud" DUKga qarashli avtotransport vositasini ustav fondiga kiriritish maqsadida 26.03.2021 holatiga tavsiya etiladigan bозor qiёmi kuyida gicha:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Холати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 730 MBA	ODV701	PAKAMCIB	Яхши	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Baholash ishlari ni amalga oshirish jaraёnida kuyidagi normativ hujjatlar ga asoslanildi:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Baholash faоliяти tўg'risida» gi konuni.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти tўg'risida” gi konuni.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Махкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби tўg'risida” gi қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий faолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар tўg'risida» gi ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макрокэкономик кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг «Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воеггаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотиндан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомини тасдиқлаш ҳақида» ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Тушунча ва аниқликлар». ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати». ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:

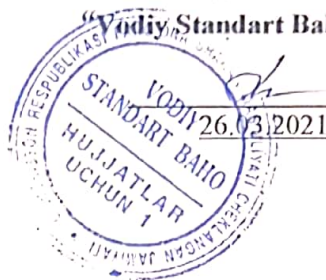


А.Кучкаров



«Тасдиқлайман»

“Vodiy Standart Baho” МЧЖ



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 601 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/125**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиши**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/125
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “Бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 601 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини бахолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг бахоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Бахолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. **Харажат ёндашувда** автотранспорт воситасини бахолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган холда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. **Қиёсий ёндашувда** бахолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Бахолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қиймаи қуйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Кузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2018	40 601 НВА	ODV701	РАКАМЦИБ	Янши	332,552,700

332,552,700 (Уч юз уттиз икки миллион беш юз эллик икки минг етти юз сум)

Бахолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Бахолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПҚ-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиқтисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



«Тасдиқлайман»

“Vodiy Standart Baho” МЧЖ



26.03.2021

**“Фаргона вилоят Тоза худуд” ДУКга қарашли
давлат рақами 40 478 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/123**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **“Фаргона вилоят Тоза худуд” ДУК**
Бажарувчи: **“Vodiy Standart Baho” МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/123
26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 478 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NPR 82L KL5VAУ русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари **харажат** ҳамда **қиёсий** ёндашувларда амалга оширилди. **Харажат** ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. **Қиёсий** ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қиймаи қуйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номлиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзғал рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NPR 82L KL5VAУ	2018	40 478 НВА	322276	РАКАМЧИВ	Янги	449,500,000

449,500,000 (Турт юз кнрк туккиз миллион беш юз минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланлди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиктисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 475 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/122**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/122
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 475 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қиймаи қуйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NPR 82L KL5VAY	2018	40 475 НВА	322276	РАКАМС1В	Янши	449,500,000

449,500,000 (Турт юз қирк туккиз миллион беш юз минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макронотсиодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

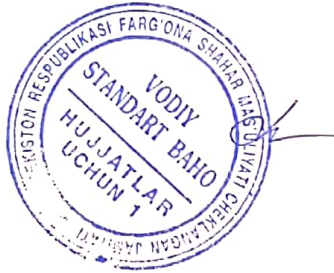
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

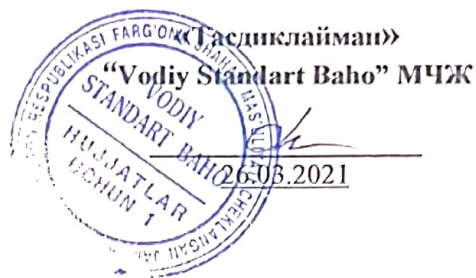
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 473 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/121**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиши**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/121

26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 473 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Кузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NPR 82L KL5VAY	2018	40 473 НВА	322276	РАҲАМСИВ	Янги	449,500,000

449,500,000 (Турт юз қирк туккиз миллион беш юз минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроектисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий венталарини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

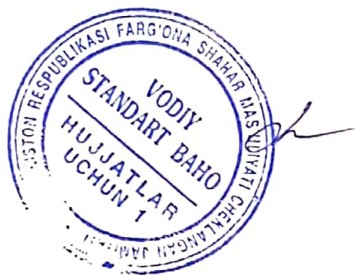
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 604 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/120**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиши**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Vaho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/120
26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 604 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувда автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириш чегриб ташланган холда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2018	40 604 НВА	ODV701	РАКАМСИБ	Яхши	332,552,700

332,552,700 (Уч юз уттиз икки миллион беш юз эллик икки минг етти юз сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроектисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воеиталарини ҳамда қуришини тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотиндан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎЗР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎЗР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

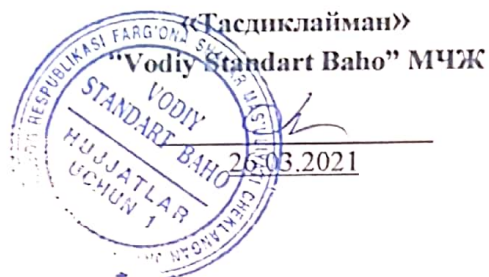
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 603 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/119**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/119
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 603 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувда автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2018	40 603 НВА	ODV701	РАБАМОНБ	Янми	332,552,700

332,552,700 (Уч юз угттиз икки миллион беш юз эллик икки минг етти юз сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макронқисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 632 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/118**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" MCHJ**

Фаргона 2020



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
FARG'ONA VILOYAT
«Vodiy Standart Baho»
Ma'suliyati Cheklangan Jamiyati

Farg'ona shahar, Qomus ko'chasi 40-uy. ATB «Xamkor bank» Quvasoy filiali
h/r 20208000500450586001 MFO 01003 STIR 303 263 564 Тел: + 99890 582 07 35

№360/118
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 632 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган холда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қиймаи қуйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 632 МВА	ODV701	РАКАМЦИВ	Яхши	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиқтисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиш тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎЗР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎЗР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 670 LBA булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/117**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
FARG'ONA VILOYAT
«Vodiy Standart Baho»
Ma'suliyati Cheklangan Jamiyati

Farg'ona shahar, Qomus ko'chasi 40-uy. ATB «Xamkor bank» Quvasoy filiali
h/r 20208000500450586001 MFO 01003 STIR 303 263 564 Tel: + 99890 582 07 35

№360/117
26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 670 LBA булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Кузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 670 LBA	ODV701	РАКАМЧИП	Яхши	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроекономик кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг «Бюджет ташиқлотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида» ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Тушунча ва аниқликлар». ЎЗР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати». ЎЗР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 625 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/116**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/116
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “Бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, “Фаргона вилоят Тоза худуд” ДУКга қарашли давлат рақами 40 625 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини бахолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг бахоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Бахолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувда автотранспорт воситасини бахолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда бахолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Бахолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, “Фаргона вилоят Тоза худуд” ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийман қуйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 625 МВА	ODV701	РАКАМСИБ	Яшил	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Бахолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Бахолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроекономий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг «Бюджет танкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воегталарини ҳамда қурилишни тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомини тасдиқлаш ҳақида» ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Тушунча ва аниқликлар». ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати». ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

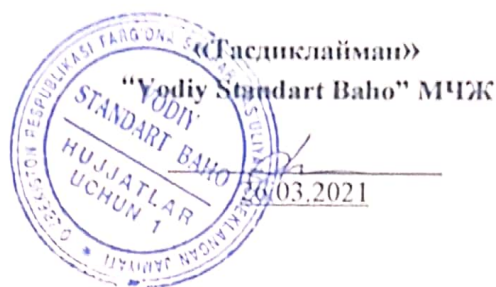
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 458 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: *26.03.2021*
Хисобот №: *360/115*
Баҳолаш санаси: *26.03.2021*
Қиймат тури: *Бозор қиймати.*
Баҳолаш мақсади: *устав фондига киритиш*
Буюртмачи: *"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК*
Бажарувчи: *"Vodiy Standart Baho" МЧЖ*

Фаргона 2020

№360/115
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “Бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат раками 40 458 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини бахолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг бахоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Бахолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини бахолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган холда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда бахолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Бахолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қиймаи қуйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат раками	Двигатель раками	Кузов раками	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 458 МВА	ODV701	РАКАМСТБ	Янги	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Бахолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Бахолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макронқисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 453 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/114**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/114
26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 453 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувда автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўлов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 453 МВА	ODV701	РАКАМСИВ	Яшил	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроектисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомини тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

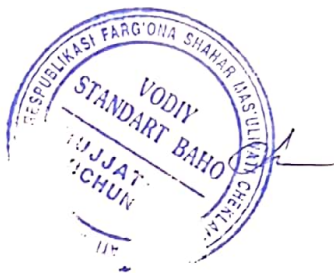
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тугилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фарғона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 762 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/113**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фарғона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" MCHJ**

Фарғона 2020

№360/113
 26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 762 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. **Харажат ёндашувида** автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. **Қиёсий ёндашувда** баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2018	40 762 НВА	ODV701	РАКАМСИЗ	Янши	332,552,700

332,552,700 (Уч юз уттиз икки миллион беш юз эллик икки минг етти юз сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макронисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий военталарини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

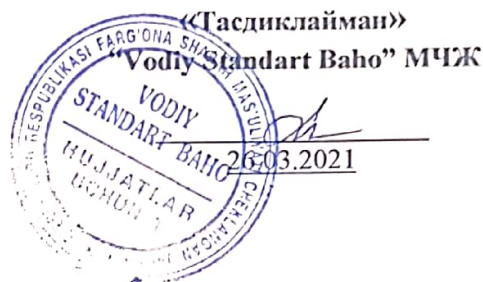
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 452 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/112**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиши**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/112
26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли давлат раками 40 452 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган холда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат раками	Двигатель раками	Қўзов раками	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 452 МВА	ODV701	PAKAMCHB	Яхши	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиқтисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎЗР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎЗР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

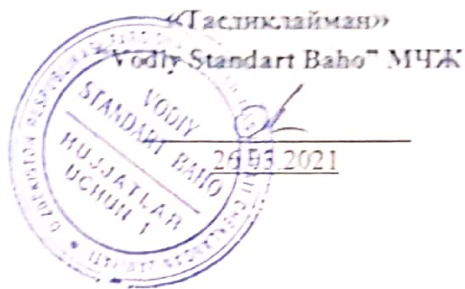
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 629 МВА бўлган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/111**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/111
26.03.2021

3. Воҳидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, “Фаргона вилоят Тоза ҳудуд” ДУКга қарашли давлат рақами 40 629 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувда автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, “Фаргона вилоят Тоза ҳудуд” ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номламини, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 629 МВА	ODX701	РАКАМСТБ	Янши	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макрониктисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

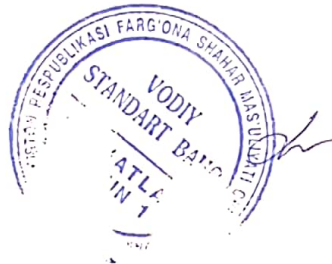
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 675 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/108**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/108
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 675 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган холда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Кузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 675 МВА	ODV701	РАКАМЦИЗ	Янги	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макронотсиодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

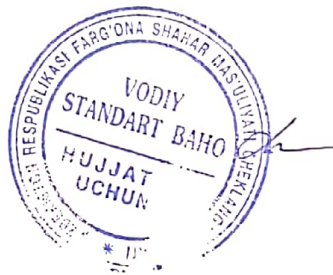
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 633 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/107**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" MCHJ**

Фаргона 2020

№360/107
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “Баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 633 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириш чегриб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувида баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондида киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номлавиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Кузов рақами	Холати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 633 МВА	ODV701	РАКАМСИД	Янши	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорт тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиқтисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низоми тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 476 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NPR 82L KL5VAY русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/106**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиши**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/106
 26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 476 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NPR 82L KL5VAУ русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари **харажат** ҳамда **қиёсий** ёндашувларда амалга оширилди. **Харажат** ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. **Қиёсий** ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NPR 82L KL5VAУ	2018	40 476 НВА	322276	РАКАМСИБ	Янги	449,500,000

449,500,000 (Турт юз қирк тўққиз миллион беш юз минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиктисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг «Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида» ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

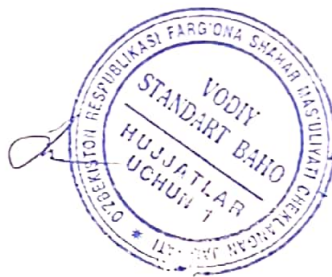
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Тушунча ва аниқликлар». ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. «Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати». ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

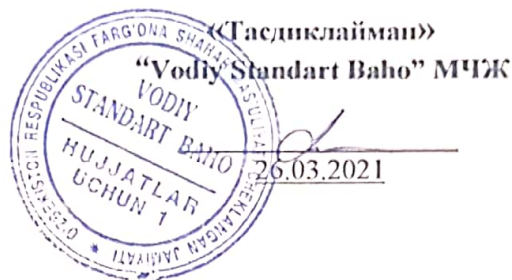
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурувжаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 682 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/105**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/105
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли «бахолаш хизматларини кўрсатиш» тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга карашли давлат раками 40 682 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган холда ҳисоблаш усули ёрдамида аникланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоza худуд" ДУКга карашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номламини, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат раками	Двигатель раками	Кузов раками	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 682 МВА	ODV701	РАБАНЦИП	Янми	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли «Автомобил транспорти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли «Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида»ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташки иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроникисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

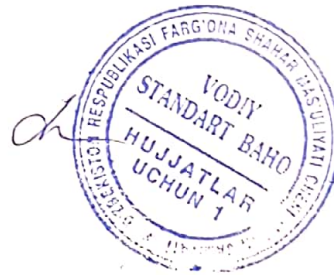
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

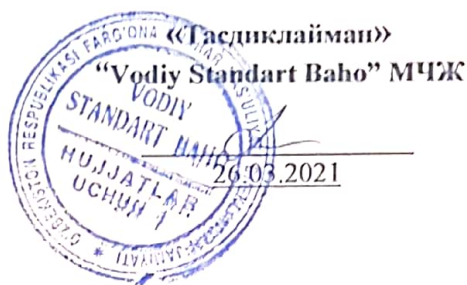
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 602 НВА булган 2018 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/104**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
FARG'ONA VILOYAT
«Vodiy Standart Baho»
Ma'suliyati Cheklangan Jamiyati

Farg'ona shahar, Qomus ko'chasi 40-uy. ATB «Xamkor bank» Quvasoy filiali
h/r 20208000500450586001 MFO 01003 STIR 303 263 564 Tel: + 99890 582 07 35

№360/104
26.03.2021

З. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, “Фаргона вилоят Тоза худуд” ДУКга қарашли давлат рақами 40 602 НВА булган, 2018 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувда автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, “Фаргона вилоят Тоза худуд” ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ қилган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2018	40 602 НВА	ODA701	PAKAMCIB	Яхши	332,552,700

332,552,700 (Уч юз уттиз икки миллион беш юз эллик икки миң етти юз сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макронотсиодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларининг ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

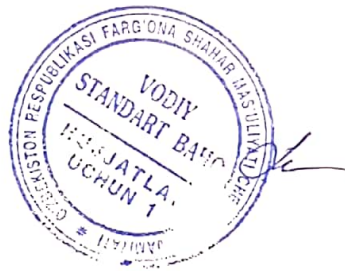
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тугилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 627 МВА булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/103**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" MCHJ**

Фаргона 2020



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
FARG'ONA VILOYAT
«Vodiy Standart Baho»
Ma'suliyati Cheklangan Jamiyati

Farg'ona shahar, Qomus ko'chasi 40-uy, ATB «Xamkor bank» Quvasoy filiali
h/r 20208000500450586001 MFO 01003 STIR 303 263 564 Tel: + 99890 582 07 35

№360/103
26.03.2021

3. Voxidovga

19.11.2020 №360 сонли “бахолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 627 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига киритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Денгизга рақами	Кузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 627 МВА	ODV701	РАКАМСИЗ	Янги	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланган:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макронотисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

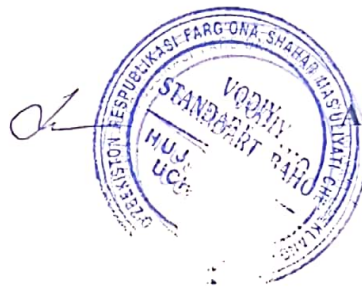
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

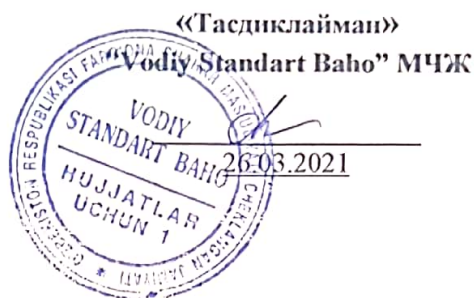
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



.....Кучкаров



"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУКга қарашли
давлат рақами 40 457 MBA булган 2019 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/102**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза ҳудуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodi Standart Baho" MCHJ**

Фаргона 2020

№360/102
 26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 457 МВА булган, 2019 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари харажат ҳамда қиёсий ёндашувларда амалга оширилди. Харажат ёндашувда автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. Қиёсий ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига кiritиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Двигатель рақами	Қўзов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2019	40 457 МВА	ODV701	РАКАМС123	Янши	435,235,000

435,235,000 (Турт юз уттиз беш миллион икки юз уттиз беш минг сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида куйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодексини.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПҚ-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроиқтисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

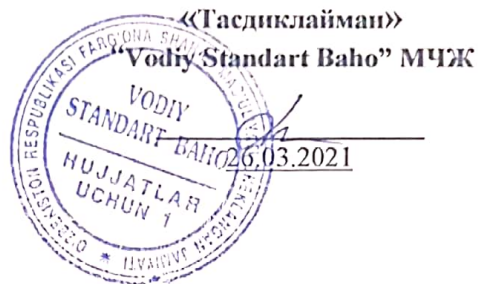
Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар тузилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров



**"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қаршли
давлат рақами 40 439 SBA булган 2020 йилда ишлаб чиқарилган
ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини
бозор баҳосини аниқлаш бўйича тузилган**

ХИСОБОТ

Хисобот тузилган сана: **26.03.2021**
Хисобот №: **360/101**
Баҳолаш санаси: **26.03.2021**
Қиймат тури: **Бозор қиймати.**
Баҳолаш мақсади: **устав фондига киритиш**
Буюртмачи: **"Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУК**
Бажарувчи: **"Vodiy Standart Baho" МЧЖ**

Фаргона 2020

№360/101

26.03.2021

3. Вохидовга

19.11.2020 №360 сонли “Баҳолаш хизматларини кўрсатиш” тўғрисидаги шартномага асосан, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли давлат рақами 40 439 SBA булган, 2020 йилда ишлаб чиқарилган ISUZU NQR 71 PL русумли автотранспорт воситасини баҳолаш ишлари «VODIY STANDART BAHO» МЧЖнинг баҳоловчи мутахассислари томонидан амалга оширилди.

Баҳолаш ишлари **харажат** ҳамда **қиёсий** ёндашувларда амалга оширилди. **Харажат** ёндашувида автотранспорт воситасини баҳолаш қиймати унинг тикланиш қийматидан жисмоний эскириши чегириб ташланган ҳолда ҳисоблаш усули ёрдамида аниқланди. **Қиёсий** ёндашувда баҳолаш ишлари бозор нархлари асосида аналог билан тўғридан-тўғри солиштириш усули ёрдамида амалга оширилди.

Баҳолаш санаси: 26.03.2021

Бизга тақдим этилган маълумотларга асосан олиб борилган ҳисоб-китоб натижаларига кўра, "Фаргона вилоят Тоза худуд" ДУКга қарашли автотранспорт воситасини устав фондига қиритиш мақсадида 26.03.2021 ҳолатига тавсия этилаётган бозор қийми куйидагича:

(1-жадвал)

Транспорт воситасининг номланиши, русуми	Ишлаб чиқ-ган йили	Давлат рақами	Денгатеъ рақами	Кузов рақами	Ҳолати	Бозор қиймати (сум)
1	2	3	4	5	6	7
NQR 71 PL	2020	40 439 SBA	ODV701	PAKAMCIB	Янги	541,000,000

541,000,000 (Беш юз қирк бир миллион сум)

Баҳолаш ишларини амалга ошириш жараёнида қуйидаги норматив ҳужжатларга асосланилди:

- Ўзбекистон Республикаси 1999 йил 19 августдаги 811-1 сонли «Баҳолаш фаолияти тўғрисида»ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикасининг Фуқаролик кодекси.
- Ўзбекистон Республикасининг 1998 йил 29 августдаги 674-1 сонли “Автомобил транспорти тўғрисида”ги қонуни.
- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006-йил 21 июл кунги 145-сонли “Давлат мулки бўлган объектларни давлат тасарруфидан чиқариш ва хусусийлаштириш тартиби тўғрисида”ги қарори.
- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2009 йил 5 августдаги «Ташқи иқтисодий фаолиятни тартибга солиш борасидаги қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПК-1169-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 декабрдаги «Ўзбекистон Республикасининг 2013 йилги асосий макроектисодий кўрсаткичлари ва Давлат бюджети параметрлари тўғрисидаги» ПК-1887-сонли Қарори.

- Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Бюджет ташкилотлари ва давлат унитар корхоналарининг асосий воситаларини ҳамда қурилиши тугалланмаган объектларини сотиш, шунингдек уларни сотишдан тушган пул маблағларини тақсимлаш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш ҳақида” ги 2009 йил 31 декабрдаги №343 сонли Қарори.

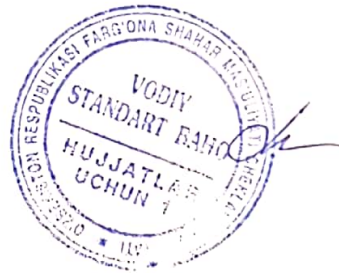
- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Тушунча ва аниқликлар”. ЎзР ДМҚ нинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1604 сон билан рўйхатдан ўтган.

- Ўзбекистон Республикаси мулкни баҳолаш миллий тизими. “Баҳолаш базасига кўра бозор қиймати”. ЎзР ДМҚнинг 14.06.2006 йилдаги №01/19-19 сонли қарори билан тасдиқланган, Ўз.Рес. Адлия Вазирлиги томонидан 24.07.2006 йилда №1605 сон билан рўйхатдан ўтган.

Ушбу илова хат, баҳолаш тўғрисидаги ҳисоботга асосан тайёрланган ва фақатгина ҳисоботнинг тўлиқ матнига боғлиқ равишда, яъни ҳисоботда қабул қилинган барча фарзлар ва чеклашларни ҳисобга олган ҳолда талқин қилиниши мумкин шунингдек, баҳолаш ҳисоботисиз ҳаққоний эмас.

Баҳолаш ҳисоботида биз томондан аниқланган баҳолаш қийматлари ёки юритилган фикрлар тўғрисида саволлар туғилса бевосита бизга мурожаат этишингизни сўраймиз.

Жамият раҳбари:



А.Кучкаров